CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

+ TRUCK·STOP

- CQ DX
- RCD SPECIAL
- ANTENNE VRIJ

fl. 3.00
bfr. 50

jaargang 4, nummer 6, juni 1980, verschijnt maandelijks

Gedurende vele maanden heeft U hier een advertentie aangetroffen van de firma CBT Electronics uit Terneuzen. De uitgever van "de CB-er" heeft publikatie van advertenties van dit bedrijf gestopt, omdat de eigenaar, de heer Rob van de Hoeven al maandenlang geen rekening heeft betaald.
Het is maar net wat je onder zaken doen verstaat.

Mocht er een bonafide handelaar zijn, die zijn rekeningen wel op tijd betaald, dan plaatsen wij graag zijn advertentie op deze pagina. Prijsopgave via de uitgever.

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979.
"de CB-er" verscheen voorheen als
CB INFORMATIE/TRUCKSTOP.

De uitgeefster van "de CB-er" neemt geen verantwoordelijkheid voor de advertenties en hun inhoud.
Alle ingezonden stukken, vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet van de redaktie.
De inhoud of een deel van "de CB-er" mag niet overgenomen worden dan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.

Alle binnengekomen kopij, info, en stukken, (ook clubbulletins, fabrieksinformatie etc.) wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal.
Voor generlei publicatie wordt zonder schriftelijke afspraak een vergoeding gegeven.
Alle schema's, ontwerpen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel. Voor fouten in de publicatie kunnen wij geen verantwoording nemen.

Uitgeefster: **CB PRODUCTS**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Tel.: 076-133720

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt
f. 30,- per jaar.
Abonnementsprijs voor België bedraagt
Bfr. 500 per jaar.
Betaling voor Nederland bij voorkeur per bank-giro inkasso. Voor België storting per bank of internationale postcheque.
Postgiro: 39 32 925
Bank: Algemene Bank Nederland
rek. no. 52.04.86.587

UIT DE INHOUD:

201 BREAK BREAK

202 UIT DE POSTBUS

207 CB INFORMATIE CLUB

208 HET PTT RAPPORT
Laatste deel

209 FIETSMOBIEL

210 UIT DE MEDIA

212 CQ DX

214 ANTENNE VRIJ

216 RADIO CONTROLE DIENST
Special

222 QSL RUILHOEK

223 QSL VAN DE MAAND

224 QSL PAGINA

225 LIJST TYPEGOEDGEKEURDE MARC-APPARATUUR

229 TRUCKSTOP

229 NATIONAAL TRUCKDRIVERS TOURNOOI

230 TRUCKING USA

231 TRUCKER 19

233 001 MOBIEL VERHAAL

te gek man...

500 QSL-kaarten voor 50.-- ★

fl 5.= verzendkosten

duizend tevreden 27mc'rs...

pieter breda
076-872242 ★

Een vakkundig QSL-kaart ontwerp van PIETER BREDA kost U slechts

fl. 15,=

★ zonder vooruitbetaling in aangetekende brief aan onderstaande postbus worden geen kaarten of ontwerpen verzonden.

uitsluitend P. BUS 6804 4802 HV BREDA

ELKATRONIC

PTT goedgekeurd

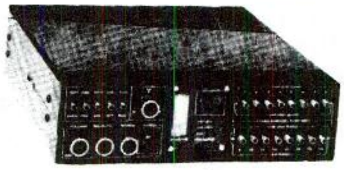
CB

Gestabiliseerde voeding

4 – 6 AMP

SCOOPER 3330 DIG.

Digitale 3-band scanner, 32 kanalen.



LEVERING UIT VOORRAAD

Kwartskristallen

toepassing in scanners, mobilofoons, marifoons, microprocessors, industrie en amateur-apparatuur

27 MHz ANTENNES

hmp

COMMUNICATIE ANTENNES

GPA 27$^1/_2$
De ideale $^1/_2$ golf antenne met eenvoudige montage

TELECOMMUNICATIE
,,ELKATRONIC"
PLANTAGE 128
KAMPEN
TEL. 05202 – 11671

DAK ANTENNE
GDX - 1
frekwentie-gebied
75-480 MHz
Versterking: 3 dB.

de CB-er
CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

Redactie:
Piet Evers

Tekeningen:
Pieter Breda

Foto's:
o.a. Delta Viktor

Medewerkers en correspondenten:

Whiskey-38	Texel
Viktor	Zaandam
Donald	Beverwijk
Golf Alfa	Wezep
Delta Viktor	Bosschenhoofd
ALC	Oosterhout
Atlantic	Oosterhout
Delta Mike	Dokkum

Verder komt dit blad tot stand met medewerking van vele stations die ons steeds weer voorzien van knipsels, tips en advies.

Druk:
drukkerij Helmer Reklame Breda.

Redactieadres:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-133720

Advertenties:

Vraag vrijblijvend onze advertentietarievenfolder. Advertenties worden geplaatst en verzorgd in eigen beheer.
Voor ontwerp van Uw advertenties staat reklameburo "Anders" garant voor een goede advertentie.

"de CB-er" verschint maandelijks.
In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

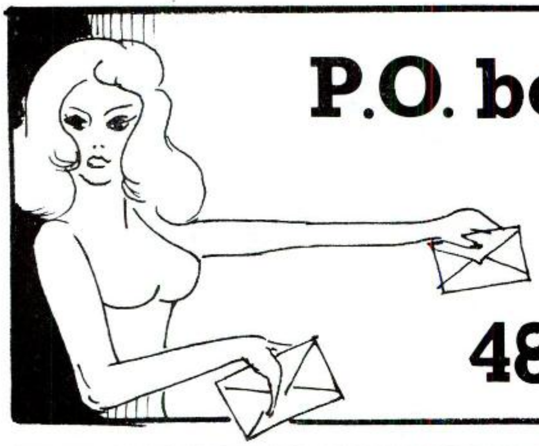
Abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van de CBI, de CB Informatie Club. Als lid krijgt men een lidkaart met CBI-callnummer.

"de CB-er" is het clubblad van de CBI Radio Hobby Club Kampen eo.

© COPYRIGHT cb products

Vorige maand hebben we het gehad over de meevoermachtiging voor grensoverschrijdend verkeer en over de internationale regelingen met betrekking tot acceotatie van elkaars apparatuur en keurmethoden. Dit moest toen allemaal nog komen.
EN DAT MOET HET NU NOG.
In typische ambtenaren slakkengang (niet overal hoor) wordt door de postmensen van de diverse naties aan de ontwerpen gewerkt.
Dat politiek er ook geen snelheid aan geeft mag bekend worden geacht.
Jammer is het echter wel, dat er voor de vakantie niets rond is. Wie wordt weer de dupe. Inderdaad: Laat ons onszelf maar Jan met de pet noemen.
De gewone mens die straks in de vakantie de grens overgaat.
Met of zonder bak, de dupe zijn we.
Gaan we met de bak, dan kunnen we hem kwijt raken en het is niet zeker dat we met onze FM contact kunnen leggen.
Gaan we zonder dan kunnen we zeker geen contact leggen en zijn we ook de dupe van de traagheid der ministeries.
Jammer nogmaals, maar we kunnen er niets aan doen.
Laten we hopen dat het volgend jaar anders is. Maar dat moeten we eerst zien.
Elk jaar rond deze tijd schrijven we ditzelfde verhaaltje. Laat ons hopen volgend jaar MET de bak door Europa te kunnen reizen, en daar contacten mee te leggen.
We houden echter moed, illegaal hebben we het al 10 jaar gedaan dus dit jaar kan er voor de verstokte CB-enthousiast ook nog wel bij.
Ik wens eenieder dan ook een ontzettend fijne vakantie, met of zonder CB.

Cheerio Piet Evers.



P.O. box 9538

** uit de postbus

4801 LM Breda

Heb je niet genoeg aan je MARCbak, je 40 kanalen AM en SSB-set????? Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "de CB-er". In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.

De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d., en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres. "Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc. Schrijven aan:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland

Ik doe al maanden mee aan de QSL-ruilhoek.
Waar ik me steeds over erger en verbaas, is dat veel stations de kaart helemaal niet invullen. Is dit soms teveel moeite??
Kaart in een envelop en weg is voor mij geen QSL-en. Persoonlijk vul ik de kaarten altijd in. Zo krijgt men tenminste iets persoonlijks en dat vind ik wel fijn.
Groeten van CB-station
Nicolai,
Rotterdam.

Hierbij een berichtje uit Nes aan de Amstel.
Via de bak had ik een buitenkansje om een 45 pk motor voor een vriendenprijsje te kopen.
Ik zei over de bak dat de koop accoord was.
De verkoper kon ik van de bak, maar verder niet.
Een ander station speelde voor luistervink op het kanaal en is daarop naar het betrokken station gegaan. Onder het mom van "ik heb met jou gesproken" heeft hij die motor onder mijn neus weggekocht.
Dit is voor mij duidelijk een staaltje van oncollegialiteit.
Verder vinden Orson en ik jullie blad erg goed. Ga zo door.
Groetje, Oei en een traan van

T-Bird
Nes a/d Amstel.

*In zijn brief noemt de "T-bird" de "dader" bij zijn stationsnaam en roept iedereen op om het station maar te boycotten. Deze zaak is natuurlijk niet leuk voor "T-bird", dat begrijpen we voor 100%. Een boycot uitroepen via "de CB-er" gaat ons echter iets te ver.
Als zoiets in de lokatie bekend is, neemt die meestal zelf wel maatregelen.

Allereerst wil ik U dank zeggen voor de vlotte en snelle afwerking van mijn abonnement. In de tweede plaats een lofwoord voor Uw uitstekend geïnformeerde CB-blad. Ten derde geen lof, maar een klacht. Ik heb een QSL-kaart gestuurd, maar deze was niet voor de ruilhoek. Geen ramp hoor, maar bij deze wil ik mededelen, dat de beantwoording even op zich kan laten wachten, omdat mijn QSL-kaarten momenteel op zijn.
Veel succes verder met Uw luisterrijk CB-blad toegewenst door

Slaper Truckmobiel,
Middelburg.

* Een vergissing is gelukkig menselijk. Als iedereen zo tevreden is zit het wel goed. We kunnen het echter niet geloven (hi).
Het is altijd mogelijk dat een binnengekomen QSL-kaart in de verkeerde bak verdwijnt.
Gelukkig gaat U de binnengekomen kaarten toch beantwoorden.

Ik wil ook weleens iets schrijven, dus hierbij een verhaaltje over de MARC in Rotterdam-zuid.
Overdag kan men niet normaal werken. Door de vele stations en de QRM komt men nauwelijks de straat uit. Het bereik ligt dan op ongeveer 1500 m.
Wil men een beetje leuk werken, dan dient men 's nachts te werken. Tussen 02.00 en 07.00 uur gaat het gewoonlijk wel. Ik heb zelfs al weleens met Breda getokkeld om 05.00 uur.
Voorts wil ik vragen of iemand mij een schema van een MARC-bak toe kan sturen. Alvast bedankt.
Ga zo door met het blad en tot horens.

Trekezel,
Postbus 52177,
3007 LD Rotterdam.

*Waar tokkelt men in Rotterdam op?? Op een MARC-bak of ergens op? Bij de meeste bakken

wordt gelukkig een schema meegeleverd.
Als U een bepaald type opgeeft, dan kunnen we U misschien wel helpen. We hebben diverse schema's van MARC apparatuur.
Alle fabrikanten van apparatuur hebben we om een schema e.d. verzocht, maar de response was erg klein. We hopen echter de komplete lijn van type goedgekeurde apparatuur op schema te krijgen. Vanaf volgende maand, zullen er ook gepubliceerd worden in "de CB-er".

Allereerst mijn complimenten voor dit blad. Ik zelf ben nog maar kort abonnee van "de CB-er", maar vele stations in mijn kennissenkring hadden al een abonnement. Ik heb nu ook al veel mensen die het blad met plezier lezen en zou graag enkele inschrijfkaarten ontvangen zodat ze zelf abonnee-lid kunnen worden. Moet ik hiervoor een extra berichtje sturen of hoe gaat dat?
Beschouwt U dit als een aanvraag, dan zie ik ze wel binnenkort in de bus.
Verder kijk ik alweer uit naar de volgende maand.

Storm,
Rotterdam.

* Is het nu afgelopen met dat van elkaar "de CB-er" lezen. Zelf abonnement nemen! (hi).
Een stapeltje inschrijfkaarten zult U ondertussen al wel ontvangen hebben.

Ik wilde even reageren op de QSL-ruilhoek. Ik heb maandenlang naar alle adressen kaarten gestuurd. Toch heb ik nu een lijst met stations die na tweemaal sturen nog nooit iets retour hebben gestuurd. Ik stuur namelijk altijd twee kaarten: Dolfijn en Samourai. Het zijn de volgende stations..........
Ik zou ook nog graag het juni-nummer van 1979 ontvangen.
Hartelijke groeten,

Dolfijn,
Haarlem.

* Als er nog een juni-nummer is van 1979, dan sturen we het wel op. Even geduld want we zitten momenteel weer in een soort verhuizing.

Ik heb laatst in "de CB-er" gelezen dat als men klachten heeft over de QSL-ruilhoek men deze door kon geven. Bij meerdere klachten zou dat station dan uit de ruilhoek geweerd worden.
Wij versturen steeds kaartjes van 3 stations.
Leuk is het niet als je niets terugkrijgt.
Ik hoop dat men er iets aan kan doen, want er staan nog steeds stations in de ruilhoek die op mijn lijstje staan. Dit stuur ik U hierbij toe.

Stoffel,
Breda.

*We hebben het lijstje van Stoffel en Dolfijn eens bekeken. Het is alleen jammer dat er zo' n groot verschil in de beide lijstjes is, dat we er niet veel mee kunnen doen. Er zijn 3 stations die op beide lijstjes staan en voor de rest vermelden de lijstjes verschillende namen.
De namen staan in elk geval genoteerd en komen er meerdere brieven, dan vergelijken we ze weer eens. Misschien vallen er dan wel meer stations door de mand.
Belangrijk bij het versturen van kaarten aan stations in de ruilhoek is dat men duidelijk schrijft of men een kaart retour wil of al ontvangen heeft.
Een persoonlijk woordje doet wonderen achter op een QSL. Vooral als deze naar het buitenland gestuurd wordt.

Langs deze weg wil ik enekel vragen stellen.
Ik hoop dat U me kunt helpen.
Ik zoek het volgende:
1. Schema van President Washington AM-SSB.
2. Waar verkoopt men in Zuid-Holland het merk
2. "Midland"?
Verder stuur ik U hierbij de oplossing voor de muziekprijsvraag.

Fox Bravo,
Zwijndrecht.

* Het schema wordt U toegezonden.
Midland wordt in Nederland verspreid door Service Center v/d Water in Nijmegen. Daar kunt U ook het adres van een dealer bij U in de buurt krijgen.
De MARC-bakken van Midland zien er trouwens erg goed uit en werken voor zover we oppervlakkig waargenomen hebben uit de kunst.
Nu is de redactie wel een Midland-fan sinds jaren, dus dat scheelt.

Hierbij willen wij alle mensen van het CB-Hulpfonds in Breda bedanken voor de belangstelling en cadeaux bij de geboorte van onze zoon Hans.
Het pakje voor de kleine was fantastisch, evenals de rozen en het tegeltje voor de vader.
Nogmaals hartelijk dank.

Lady Mary en Astronout,
Breda.

* Namens de redactie alsnog van harte gefeliciteerd.

Begin mei is in Breda op de zeer jeugdige leeftijd van 27 jaar overleden Riky Hoet-Gilis.
Na een moedig gedragen lijden verliet ze ons dan toch.
Onze gedachten zijn bij de achterblijvende familie en kennissen.

CB-Hulpfonds,
"de CB-er"
Breda.

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

UITVERKOOP

Juni aanbieding

COLT 390 **Fl. 199,-**

ADAMS **Fl. 429,-**
3 x 80 kanalen
AM-SSB

MOTOROLA basispost **Fl. 429,-**
Amerikaanse FBI-kwaliteit
3 x 40 kanalen AM-SSB

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

UITSLAG VAN DE TREKKING!!!!!!!

Reis naar Amerika voor 2 personen
14 dagen lang is gevallen op lot nr.: 26.553

THOMAS J. 80 kan. AM/FM	PAL FIRESTICK	MADISON 80 kan. AM/SSB
34.721	13.777	30.329
43.865	45.761	48.329
14.987	20.051	48.813
39.854	12.506	27.902
26.474	28.754	14.988
18.672	33.342	48.062
15.731	09.872	30.768
46.558	13.204	24.930
22.143	10.798	00.135
00.399	04.566	25.222

MARC apparatuur, merk SENFOR

SKYLINE 2008	Fl. 249,-
SKYLINE 2009	Fl. 299,-
SKYLINE 2010, basis	Fl. 399,-

QSL kaarten

500 stuks QSL kaarten, standaard uitvoering
bedrukt in zwart op 4 kleuren karton **50,–**
ontwerpkosten *f*. 15,-. exclusief *f*. 5,- portokosten.

500 stuks QSL kaarten, bedrukt in 4 kleuren
op wit glanzend materiaal **100,–**
ontwerpkosten *f*. 15,-, exclusief *f*. 5,- portokosten.

500 stuks QSL kaarten, bedrukt in zwart
op wit glanzend materiaal... .... **65,–**

stickers

zelfklevende weerbestendige stickers,
verkrijgbaar in 4 uitvoeringen, t.w.
rond - ovaal - vierkant - rechthoekig.

alleen bedrukt in zwart op
geel of wit vinyl
met eigen skipnaam en tekening.

250 stuks.......... **80,–**

500 stuks.......... **120,–**

formaat ± 10x7 cm.

---

afwijkende aantallen en formaten, prijzen op aanvraag.
Bovenstaande prijzen zijn exclusief ontwerpkosten(*f*. 15,-)
en portokosten(*f*. 5,-)

---

logboeken

inklusief portokosten. **6,50**

enveloppen

bedrukt met naam

voor verzending van Uw QSL kaarten

250 stuks...................... **45,–**
exclusief *f*. 2,50 portokosten.

stempels

printy stempels (te gebruiken zonder inktkussen)
voorzien van naam, call nr. en p.o. box................ **29,50**

stempels voorzien van Uw eigen tekening
en skipnaam, rond of vierkant model
inklusief portokosten.

40,–

stempels "DUTCH CB"........... **17,75**

bovenstaande produkten zijn alleen
d.m.v. vooruitbetaling te verkrijgen.

stuur het aangegeven bedrag per
aangetekende brief naar een van de
onderstaande adressen.

---

drukkerij
helmer reklame
Baliëndijk 46
Postbus 3315
4800 DH Breda
Tel. 076-813888

drukkerij
van beers BV
West. Havendijk 14
Postbus 1123
4700 BC Roosendaal
Tel. 01650-41949

CB INFORMATIE CLUB

Postbus 9538 * 4801 LM Breda
tel.: 076 - 133720

Alle abonnees van " de CB-er " worden gratis lid van CBI. Als lid krijgt men een lidkaart met een CBI-callnummer.

Op vertoon van de lidkaart in de volgende zaken een korting.

QSL-CENTER HELMER REKLAME
Postbus 3315
4800 DH Breda
Tel. : 076-813888
FL. 10,- Korting bij aankoop van 500 QSL-kaarten.

FA. DE VRIES
Woldpromenade 33-35
Steenwijk
5-10% korting.

ELKATRONIC
Plantage 128
Kampen
Tel.: 05202-11671
10 % korting

CB PRODUCTS
Postbus 9538
4801 LM Breda
5-10 % .

FUNKSHOP
Paterstraat 164
2300 Turnhout
Tel.: 014-421914 (B)
5 % korting.

HARRY'S DUMPHAL
Ambachtenstraat 21
Kampen
Tel.: o5202-20788
5-15 % korting.

PLATERINGEN B.V.
Donkerstraat 56-58
Harderwijk
Tel.: 03410-12173
5-15 % korting.

Het is mogelijk dat U **GEEN** korting krijgt op bepaalde artikelen omdat het b.v. een aanbieding is, of i.v.m. leveringsproblemen. Informeer eerst, zodat U weet of U korting krijgt.

IN DE PERIODE VAN 9 JULI T/M 9 AUGUSTUS IS CB INFORMATIE TELEFONISCH NIET BEREIKBAAR WEGENS VAKANTIE.
NA DEZE TIJD KUNT U WEER BELLEN OP ONS SPREEKUUR: ELKE MAANDAGAVOND VAN 18.00 TOT 19.00 UUR.

AFSLANKER.

De meest vreemde geruchten bereiken ons. Men smoest dat de CBI 707 uit Wezep speciaal is gaan lijnen omdat hij geen 27 MC "Houdt hem in de lucht" T-shirt aan kon trekken. Zijn pens was te groot. Nu loopt hij echter trots als een pauw rond met zijn passend shirt. Het is wel een XXL, maar het past.
Een voorbeeld voor vele dames die man.

VAKANTIE.

De vakantie en het beter wordende weer schijnen de CBI-ers parten te gaan spelen. Men wordt nog steeds lid, men maakt de buurman die nu ook een bak heeft lid, maar de echte ouderwetse roddel wordt steeds minder. Misschien komt het wel doordat men nu onder TV kan zenden en vroeger niet. Toen moest men de tijd doden met b.v. roddel neerpennen voor "de CB-er".
We hopen echter na de vakantie weer volop smeuïge verhalen over U te kunnen publiceren. Laat ze maar eens horen.

ZETWERK.

Zoals U ongetwijfeld zult zien is "de CB-er" wat lettertype betreft een beetje veranderd. Momenteel wordt het blad "gezet". Niet meer met de hand zoals vroeger, maar foto-zetwerk.
Er kunnen wat meer spelfouten inzitten dan eerst, maar we moeten ook zelf nog aan de nieuwe opzet wennen. Dit wordt trouwens niet de definitieve letter. Maar dat ziet U allen automatisch veranderen in de komende nummers.
Wilt U op de nieuwe opzet reageren, dan kan dat door te schrijven aan het bekende postbusnummer.

Niet op het basiseiland van CBI 3838 troffen we nevenstaande toestand aan, maar honderden kilometers zuidelijker in Arnhem op het ENKA-terrein.
Het geheel lag zo ongeveer in de vernieling, maar de instruktie is duidelijk.
Bij brand of ongeval moet men de 3838 bellen.
Wat die dan komt doen weten we niet.
U denkt misschien dat de letters verandert zijn, maar dat is niet het geval. Dit telefoonkastje kunt U er nog steeds in deze toestand aantreffen.

Boven: De telefoonkast met de mededeling bij brand of ongeval 3838 bellen.

PTT RAPPORT MARC

Onderzoek afstandsbereik MARC-apparatuur

Ten behoeve van de MARC-studie heeft een onderzoek plaatsgevonden naar de reikwijdte van 27 MHz FM-zend-/ontvangapparatuur.
Onderzocht werden 3 gebruiksmogelijkheden, te weten mobiel-mobiel, mobiel-vast en vast-vast.
De reikwijdtes van deze catagorieën gebruiksmogelijkheden zijn achtereenvolgens: 3 à 5 km, 8 à 12 km, 15 à 20 km.
De reikwijdte van handgedragen MARC-apparatuur is te vergelijken met die van walkie-talkies en is op basis van eerder opgedane ervaringen bepaald op ca. 1 km.
De reikwijdte van de apparatuur is afhankelijk van de verstaanbaarheid (bepaald door de signaal/ruisverhouding), de gebruiksintensiteit op hetzelfde kanaal en de omstandigheden, welke veroorzaakt worden door natuurlijke invloeden op de ether.
Tevens zijn van invloed de kwaliteit en de hoogte van de te gebruiken antenne.
Binnen de mogelijkheid van bereik, zoals bepaald door frequentie en vermogen, zal het praktische afstandsbereik bepaald worden door de gebruiksintensiteit.
Zenders, dichterbij gelegen dan het gewenste tegenstation en werkend op hetzelfde kanaal, zullen de ontvangst van het gewenste signaal onmogelijk maken. Dit effect is onafhankelijk van het voor beide zenders gelijke vastgestelde vermogen.

Onderstaande afstandstabel (gegevens ontleend aan Funkschau 1977) geeft de afstanden weer, zoals die in de Duitse Bondsrepubliek zouden gelden voor MARC-apparatuur.

Voorbeelden van reikwijdten

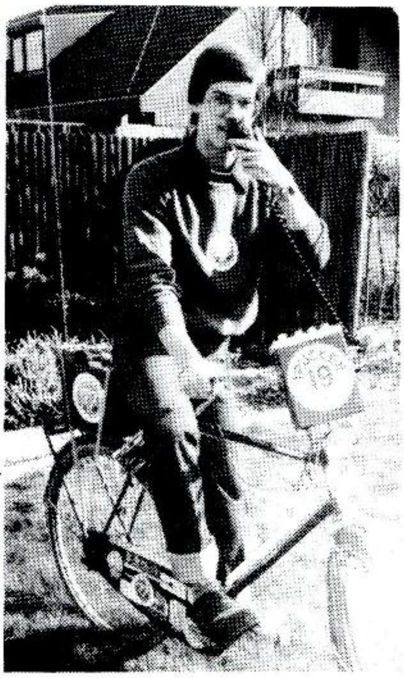
	over land in km		over water in km	
	tot portofoon	tot mobiele of vaste post	tot portofoon	tot mobiele (scheeps-) of vaste post
van portofoon	2 - 6	3 - 8	3 - 8	6 - 15
	tot mobiele post	tot vaste post	tot mobiele scheepspost	tot vaste post
van mobiele post	8 - 25	10 - 30	15 - 35	15 - 40
van vaste post	10 - 30	15 - 40	15 - 40	15 - 40

NABESCHOUWING.

Deze maand dan het laatste gedeelte van het PTT rapport inzake de mogelijkheden van meer algemene radiocommunicatie in Nederland. Deze studie, neergelegd in het gepubliceerde rapport bracht de MARC tot stand, de Machtigingsregeling Algemene Radio Communicatie.
Om nu achteraf een commentaar te geven is toch moeilijk gebleken. Een gedachte overheerst echter nog sinds het begin.
DIT RAPPORT HAD NIET DOOR DE PTT GESCHREVEN MOETEN WORDEN.
Het koel, zakelijk en nuchter op een rijtje zetten van alle feiten met betrekking tot CB had door de Nederlandse 27 Mc-gebruikers moeten gebeuren, zij die streden voor een vrije CB tenminste.
Dan had men gefundeerd aan kunnen kloppen bij politici en overheid. Natuurlijk ontbrak de kennis en de bundeling toendertijd. Toen de eerste echte bundeling in de Nederlandse Citizen Band Federatie een feit werd, toen was reeds zo goes als zeker dat er een vrije CB, (MARC) zou komen.
Persoonlijk vond ik vooral de CEPT aanbeveling TR 19 erg opvallend. De PTT beweerde altijd dat er volgens die regeling gehandeld werd, maar nu blijkt die regeling de basis te zijn voor vrije radiocommunicatie.
De aanbeveling van Amplitude Modulatie (AM) die duidelijk gedaan wordt, wordt zonder pardon terzijde geschoven. Of de storingsfactor inderdaad zo groot is in vergelijking met Frequentie Modulatie, betwijfel ik. Tests met Duitse 0,5 Watt AM apparatuur gaven zo goed als geen storing op radio en tv.
Wat de storing betreft valt de MARC echter alles mee. De verwachte regen van klachten over gestoorde ontvangst is gelukkig uitgebleven. Wat dat betreft heeft de PTT op het goede paard gewed.
Als we van wedden kunnen spreken tenminste.
Voor de PTT is het een bewuste technische keus geweest.
We hebben inmiddels de MARC en het is iets, de tijd zal leren wat het blijkt te zijn. Hobby voor velen plezier voor kinderen, nuttig hulpmiddel, dagelijks gebruiksvoorwerp e.d. Laten we hopen op de laatste twee, dan wordt ons leven een hobby en dat zou fijn zijn.

In België heeft men geen rapport opgesteld over de CB of MARC. Er is daar een wet voor de "Radio berichtgeving" van kracht geworden.
In de komende uitgaven van "de CB-er" hopen we nader op deze wet in te gaan. Dit voor onze Belgische lezers, maar ook ter kennismaking voor Nederlanders. Belgische wetten zien er beslist anders uit dan Nederlandse, maar dat leest U vanzelf.

OPLOSSING CB MUZIEK
Op de QSL van Papa Oscar staat het CBI-teken vermeld.
Zie 169 van ons mei-nummer.



Ook in Dokkum e.o. zijn tal van 27 MC-enthousiasten. Een ervan is de 19-jarige Johan Demes, die gister zo'n 'praat' apparaat op een fiets monteerde. Voorop het stuur de 27 MC zender en ontvanger en achter op de bagagedrager de stroomvoedingsbron: een twaalf volts accu.

Gisteravond maakte hij met deze mobiele studio een rit door Dokkums straten en had al fietsende gesprekken met tal van stadgenoten die ook over deze apparatuur beschikken.

De MARC, CB ofwel 27 MHz blijft in de belangstelling van de pers. Veel verhalen en foto's over meetings, vossenjachten e.d. bereiken ons.
Iets aparts vindt men bij de kranten schijnbaar de "fietsmobielen".
Stapels krantenknipsels bereiken ons over de trimmende CB-ers. Van alle leeftijden zijn ze. Zelfs onder de 14 (de legale leeftijdsgrens) ziet men ze in de krant. Voorpaginanieuws is dit.
Boven een krantenknipsel uit een Friese krant, onze medewerker Johan Demes, trok er ook op de fiets uit en werd prompt gebombardeerd tot straatatractie.
Naast fietsmobielen zijn er ook al "rolstoel" mobielen, kinderwagenmobielen, rolskatemobielen en stepmobielen gesignaleerd.
Het houdt maar niet op. Wij wachten hier op de eerste foto van een "windsurfer-aquambieler". De inzender krijgt van ons een kleine verrassing toegezonden. Zie je er een mobiel op de surfplank, wel op het water natuurlijk, neem er dan een foto van en stuur hem op.
"de CB-er", Postbus 9538, 4801 LM Breda.

Uit de MEDIA

Etten-Leur wil actie tegen stoorzenders

(Van onze verslaggever)

ETTEN-LEUR – Burgemeester en wethouders van Etten-Leur hebben de radiocontroledienst van de PTT gevraagd snel iets te doen aan de storingen in de ontvangst van FM-radioprogramma's en de televisiezender Nederland-1. Het vermoeden bestaat dat illegale radio-amateurs met hun apparatuur de uitzendingen van radio- en televisieprogramma's beïnvloeden. Aan de radiocontroledienst van de PTT is nu gevraagd op korte termijn actie te ondernemen en de illegale radio-amateurs op te sporen.

Dit verzoek van het dagelijks bestuur van Etten-Leur is een reactie op een toenemend aantal klachten van inwoners over storingen in de ontvangst van radio- en televisieprogramma's.

De PTT wordt in het gehele land geconfronteerd met klachten over stoorzenders. Toch heeft de gemeente Etten-Leur aangedrongen op spoedmaatregelen tegen de veroorzakers van deze hinder en overlast. Inwoners die menen daarbij behulpzaam te kunnen zijn, kunnen zich in verbinding stellen met de Radiocontroledienst van de PTT, afdeling etherbewaking, postbus 65, 1394 ZH in Nederhorst den Berg (tel. 02945- 4041). Het is ook mogelijk contact op te nemen met de gemeentesecretarie in Etten-Leur (tel. 1 69 00, toestel 136).

Op de leeftijd van ± 6 maanden zijn na een werkzaam leven en moedige strijd van ons heengegaan de 3 illegale eilandomroepers met name

World Music Radio
Clockhouse
Albatros

De plechtige uitvaart heeft in alle stilte plaatsgehad op de datum 13-4-'80 om 12.15 uur.

Wij leven met jullie mee.

De ex-illegale 27 mc.

Zendamateur behulpzaam bij ongeval in Dalfsen

(Van onze correspondent)

DALFSEN – De 20-jarige mejuffrouw H. K. uit Dedemsvaart is met haar personenwagen over de Dalmsholterweg en ter hoogte van de spoorwegovergang bij kasteel Rechteren met haar rechtervoorwiel in de slechte berm geraakt. Bij een poging de wagen eruit te sturen raakte zij de macht over het stuur kwijt en sloeg twee keer over de kop.

Een toevallig passerende zendamateur met een 27 MC installatie in de auto zond op het noodkanaal onverwijld een bericht uit en een toevallige luisteraar die het bericht opving belde politie en arts. die daardoor beide snel ter plekke verschenen voor de hulpverlening. De veiligheidsgordel in de auto had uitstekend dienst gedaan, want de bestuurster bleek slechts licht gewond te zijn. Haar auto was echter totaal vernield.

De CB-zendamateurs in Essen kunnen vaak hun lol niet op. Zo werden onlangs enkele zendamateurs, die op vossenjacht waren, aangehouden door een boswachter met jachtgeweer. Op de vraag van de boswachter, wat ze aan het doen waren, antwoordden de CB-ers: „We zijn op vossenjacht". De boswachter daarop: „Ik kan hier nog geen konijn vangen en jullie hebben het over een vos vangen?".

‚Bakkie' gestolen

DEN HELDER — Uit de aan de Brakkeveldweg geparkeerd staande auto van de 25-jarige Nieuwedieper A. L. J. K. is gisternacht een 27-MC zender gestolen. De dader sloeg de linkerportierruit in om in de auto te kunnen komen.

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er" KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ______________________

Adres: ______________________

Postcode: ____________ **Plaats:** ____________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ______________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening **Datum:** ____________ **19**____

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

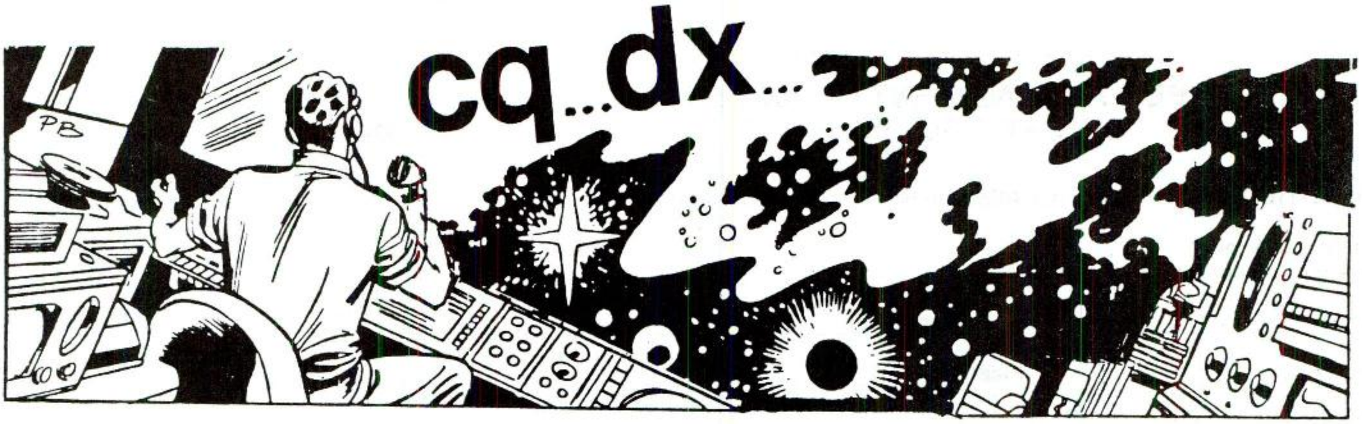
CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980

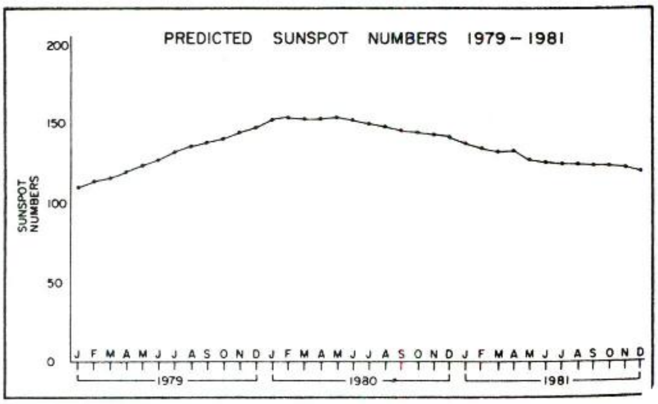
cq...dx...



door DELTA MIKE DOKKUM

EEN ZONNIGE CB?

Begin 1980; opnieuw een legendarische periode voor de DX-er. De activiteit van de zonnevlekken was weer optimaal en menige DX-er heeft (en kan dat overigens nog steeds) daar veel profijt van gehad.
Vooral in de maanden januari tot en met mei was het mogelijk met geringe vermogens en niet-gerichte antennes QSO's te maken met CB-ers over de gehele wereld, zoals Noord en Zuid-Amerika, Australië en Afrika!
Onderstaande grafiek laat zien dat de activiteit van de zonnevlekken zich ook verder dit jaar nog wel even voort zet, alhoewel hun aantal relatief sterk daalt na mei 1980.

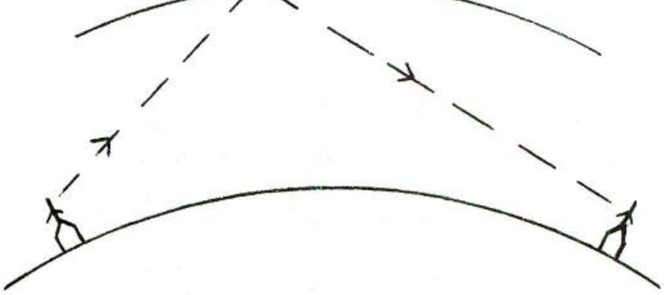


Bovenstaande grafiek geeft aan de verwachte aantallen zonnevlekken van 1979 tot en met 1981.

De aktiviteit van deze zonnevlekken hangt nauw samen met hun aantal. Het grootste aantal vlekken in de twintigste eeuw werd in 1958 gemeten tijdens de zesde 11-jaar cyclus. Zoals misschien bekend, kennen de zonnevlekken iedere 11 jaar een top ofwel piek zowel in aantal als in activiteit. Dit in vergelijking met de voorgaande 10 jaar. De oorzaak van deze 11-jaar cyclus is slechts zeer vaag bekend, maar heeft in ieder geval niets te maken met de 11 meter band, want alle (amateur) banden staan gedurende deze periode onder invloed van eerder genoemde cyclus. Tussentijdse pieken, dus binnen een periode van 11 jaar, komen ook voor, maar (helaas) zijn deze statistisch niet van te voren voorspelbaar.
Goed luisteren, zo mogelijk elke dag is de enige oplossing om van zo'n onverwachte DX-mogelijkheid te profiteren.

reflecties.

Hoewel de zon op circa 149.600.000 km. van de aarde verwijderd is, is haar invloed op het radioverkeer in de korte-golf-band zeer groot. In deze KG-banden kunnen, onder invloed van de zon, grote afstanden overbrugd worden. Dit doordat radiogolven door de ionosfeer naar het aardoppervlak teruggekaatst worden. Soms zelfs meer dan eenmaal, zoals in een van de vorige artikelen te lezen was.
De ionosfeer wordt o.a. gevormd door de zogenaamde D,E en F-laag, waarbij de laatste op circa 250 km. van de aarde verwijderd is.

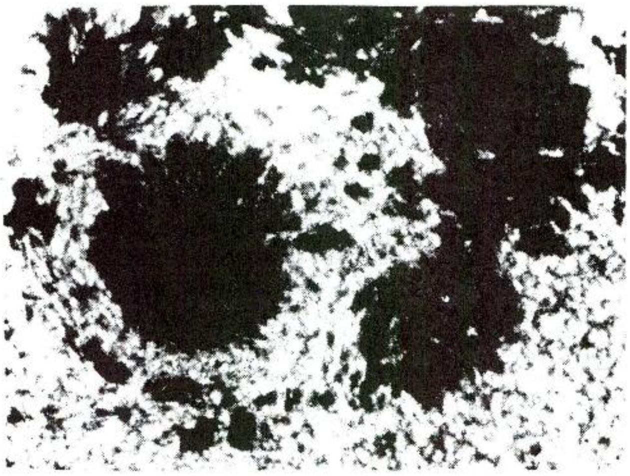


Boven: refelctie van een radiosignaal door de ionosfeer.

Het vermogen dat een zender uitstraalt in de richting van de ionosfeer, staat sterk onder invloed van de zgn. "energie absorptie": naarmate de frequentie lager is en de hoogte van de b.v. de F-laag kleiner is, neemt de absorptie toe. Dit wil zeggen, dat een deel van het vermogen in de ionosfeer achterblijft.
Wanneer een uitgezonden signaal een laag op grote hoogte bereikt en gereflecteerd wordt, heeft de gereflecteerde golf vrijwel dezelfde sterkte als de heengaande.
Dat is dus de reden dat buitenlandse stations soms met Signaalsterkte (Santiago) 9 plus 30 db in ons land binnenkomen. Dit houdt beslist niet in dat wij daar ook zo sterk binnenkomen.
Wanneer het aantal zonnevlekken klein is en dus de activiteit ook, zijn de frequenties boven de 14 MHz vrijwel alleen overdag voor DX bruikbaar.
Er zijn ook dagen waarop de skip geheel niet aanwezig is. Maar gedurende perioden met een grote activiteit zijn zelfs frequenties tot 30 MHz voor DX te gebruiken.
Hoewel ook tijdens deze perioden 'skiploze' dagen aanwezig zijn.

Literatuur: CB Yearbook 1980.

JOHAN DEMES.



Boven: Gefotografeerde zonnevlekken.

Hebt U vragen of reacties ?
Stuur alles aan Redactie CQ DX
Postbus 9538
4801 LM Breda.
[Nederland]

Enkel dit onderwerp in Uw brief behandelen
Wilt U persoonlijk antwoord, dan dient U een antwoordpostzegel van 60 cent bijIN te sluiten.

5-15% KORTING VOOR CBI-LEDEN.

Voor al Uw goedgekeurde 27 Mhz. apparatuur naar:

HARRY's DUMPHAL
in KAMPEN

Ambachtenstraat 21
Tel.: 05202-20788

Ook voor alle HMP communicatie. antennes kunt U bij ons terecht.

Enige tijd terug ontvingen we van iemand deze QSL-kaart. Hij is uitgegeven door de ECA.
De Europa Club Amateurs, International DX Group .Blijkbaar bestaat er zelfs een afdeling Nederland.
Als er mensen zijn die meer van deze organisatie weten verzoeken wij ze vriendelijk met ons contact op te nemen.
Ons adres: CQDX
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland

ANTENNE VRY

Iedere Nederlander heeft het recht op "informatie". Dit houdt in dat men alle informatie tot zich mag nemen die er op U afkomt. Dus ook RADIO-SIGNALEN. Sinds de komst van de Centrale Antenne Installaties is er bij de gemeentes een taboe gaan rusten op de eigen antenne. Reeds diverse processen zijn uitgevoerd en gelukkig vrijwel allemaal door zend/communicatie/luisteramateurs ed. gewonnen.

KRITERIUM.

Waar het om gaat is het volgende:
"Hebt U een antenne nodig voor iets waarin de Centrale Antenne NIET voorziet, dan hebt U het recht om een antenne te plaatsen".
Zenden kan gewoonweg niet op de Centrale Antenne, dus U dient een eigen mast te plaatsen. Direkt hierover meer.
Maar ook voor de TV en b.v. FM of Korte Golf kunt U een eigen antenne plaatsen als U aan kunt tonen dat de CAI niet voldoet en U met een eigen antenne MEER of duidelijk BETER kunt ontvangen.

HET RECHT.

U hebt dus het recht om een antenne te plaatsen. Wel kan men U bepaalde voorwaarden stellen.
Deze zijn:
- allereerst hebt U een bouwvergunning nodig van de gemeente.
- men kan U verplichten een Wettelijk Aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten op de antenne.

BOUWVERGUNNING.

Iedereen kan bij de gemeente een formulier halen voor de aanvraag van een bouwvergunning.
Dit is hetzelfde formulier als voor de complete verbouwing van Uw huis, dus schrik niet.
Vul alles in en lever ook een tekening, een schets van de antenne, in.
Hiervoor kunt U o.a. de tekening gebruiken, die bij dit artikel staat.
Op de tekening staan 4 punten:
1. Een situatie, waar Uw woning is.
2. Een situatie van Uw perceel met hierop het huis en de plaats van de antenne.
3. Een schets van de mast.
4. Een detail van de fundering.

De gemeente kan de bouwvergunning enkel weigeren op TECHNISCHE gronden.
Men zegt b.v. welke mastdiameter en welke tuidraden U moet gebruiken. U hebt echter ten alle tijden het RECHT een antenne te plaatsen, echter wel onder de eerder genoemde voorwaarden.
Iemand met een eigen huis, is na de goedkeuring van de bouwvergunning uit de zorgen.
Hij zet zijn antenne en is klaar.

GEEN EIGEN HUIS.

Heeft men geen eigen huis, dan is het vaak een verhuurder of woningstichting die dwars gaat liggen.
Dat ondervond ook onze medewerker Gerard Kamp uit Wezep.
Na een aanvraag, ondersteund door een schrijven van CBI en na de nodige informaties ingewonnen te hebben, ging hij namens CBI Kampen en "de CB-er" eens tokkelen.
De betrokken woningstichting Noord-Veluwe heeft inmiddels op alle druk gereageerd door een papier op te stellen met "Algemene Voorwaarden".
De opgestelde 13 punten zijn ook hierbij gepubliceerd. Het is dus vrij een antenne te plaatsen: na de toestemming, maar hun geven hem nu zondermeer voor een mast van 8 meter. Hierop komt dus de antenne.
De regeling lijkt betutteld en in hoeverre de punten juridisch aanvechtbaar zijn, kunnen we nu nog niet zeggen. Onze algemene indruk is, dat men best tevreden kan zijn met deze gang van zaken.

PUNT 10.

Een belangrijk punt is punt 10. Heeft men een kleine plaats achter het huis of geen, dan KAN de woningbouwvereniging toestaan b.v. de antenne toch tegen de gevel te plaatsen. Dit probleem komt vaak voor. Er is een woningbouwvereniging in Dordrecht die dit niet accepteerde. Nadat een abonnee ons hierover belde hebben we voor hem een brief opgesteld en hierin alle punten nog eens op een rij gezet, zodat moet blijken dat een antenne tegen de gevel in zijn geval de enige oplossing is.
Hem is nog geen ontheffing verleend, maar de zaak is in behandeling.
Al met al is de manier van werken van de "Woningstichting Noord-Veluwe" erg goed naar onze mening.
Men ziet in dat het toch niet te stuiten is en processen kosten de maatschappij geld dat beter besteed kan worden.

VOORBEELD.

Hierbij roepen we alle woningbouwverenigingen en stichtingen op hun voorbeeld te volgen. Hebt U problemen met zo'n organisatie leg ze dan de "Algemene Voorwaarden" van de Noord-Veluwe collega's voor.
Als een stichting het kan, kan een ander het ook.
Lukt het U nog niet om toestemming te krijgen, dan zult U de zaak juridisch moeten aanpakken.
In ons telefonisch spreekuur kunt U daaromtrent ten alle tijden informatie krijgen.
(Elke maandagavond van 18.00 tot 19.00 uur).
Tot slot nog een woord van dank aan Gerard Kamp voor zijn bemiddelend en actief werk in deze zaak.

WNV
Woningstichting
Noord-Veluwe
Oldebroek

WONINGSTICHTING NOORD-VELUWE

Woningcorporatie, toegelaten bij Koninklijk Besluit van 26 januari 1970, nr. 6

Postbus 50 - Wezep

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR HET PLAATSEN VAN EEN ANTENNE/MAST VOOR HET LEGAAL ZENDEN VIA DE 27MHZ—BAND.

1. Voor elke mast en antenne is goedkeuring nodig van de eigenaar van de woning t.w. de Woningstichting Noord-Veluwe.

2. Voor elke mast en antenne, hoger dan 3 meter, is tevens een bouwvergunning vereist, af te geven door het College van Burgemeester en Wethouders van Oldebroek.

3. De mast en antenne dient een vrijstaande mast te zijn conform de uniforme tekening, verstrekt door de Woningstichting Noord-Veluwe.

4. Deze vrijstaande mast dient tenminste 0.50 meter uit elke erfafscheiding te staan.

5. De mast mag nooit getuid worden aan: de woning, balkon, galerij, schuur, bijkeuken, garage of ander bijgebouw.

6. De mast met antenne dient te allen tijde verzekerd te zijn tegen W.A., stormschade of blikseminslag.

7. De mast met antenne dient geaard te zijn.

8. Doorvoering van kabels e.d. mag niet door boring in het kozijn, dak of vloer gebeuren.

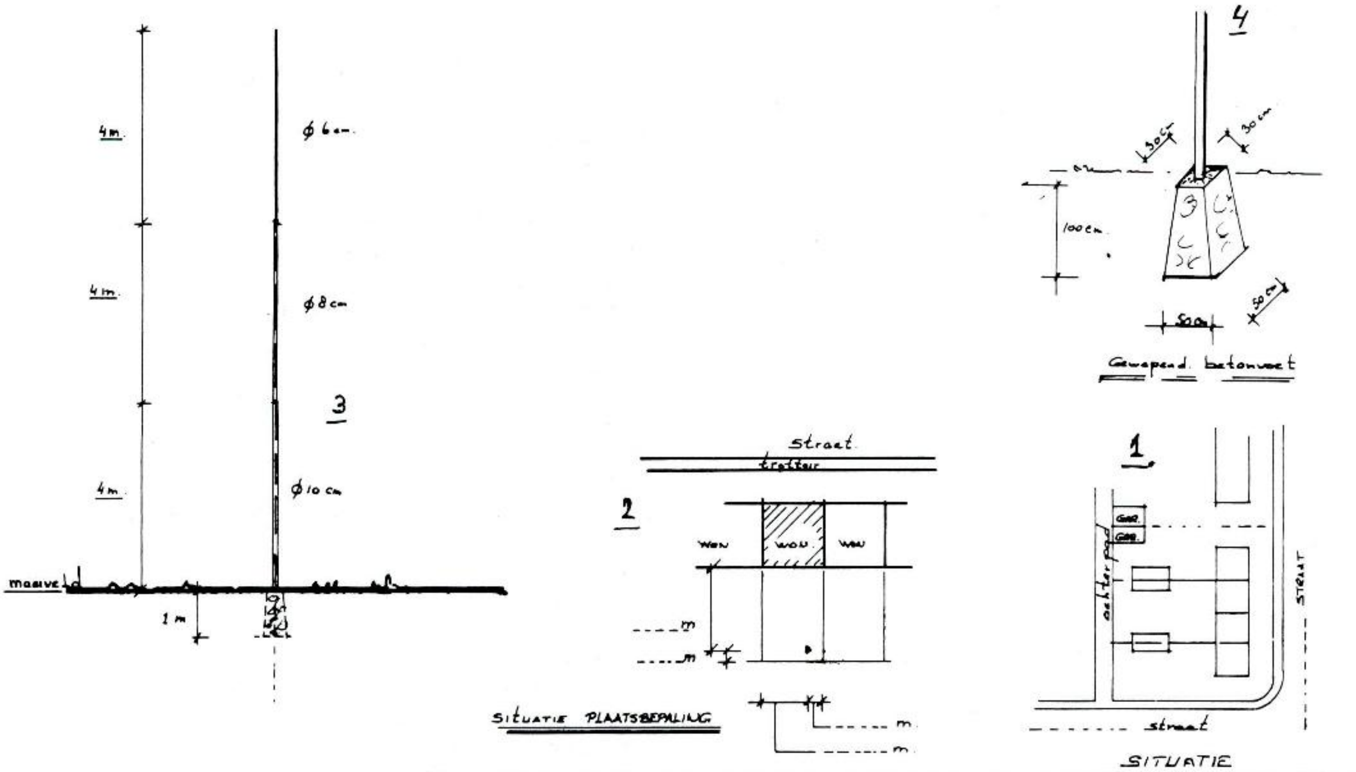
9. De plaatsbepaling van de mast dient in overleg met de onderhoudsopzichter van de Woningstichting Noord-Veluwe te geschieden.

10. In bijzondere gevallen kan worden toegestaan dat de antenne tegen de eindgevel van de woning mag worden geplaatst.

11. De aanvrager/huurder is verantwoordelijk voor alle schade welke het gevolg is van deze toestemming.

12. Bij het beëindigen van de huurovereenkomst dient al het aangebrachte gesloopt en afgevoerd te worden. De woning dient in de oorspronkelijke staat te worden opgeleverd.

13. Na het verkrijgen van de benodigde bouwvergunning dient de aanvrager de aanvang der werkzaamheden 3 dagen van te voren te melden aan de opzichter van de Woningstichting Noord-Veluwe, uitsluitend 's morgens tussen 8.00 en 10.00 uur.



TEKENING VOOR HET PLAATSEN VAN EEN 27 MHZ./SCANNER MAST
ADRES .... TE ....
NAAM. HUURDER .... datum ....

RADIOCONTROLE DI

Reeds enkele maanden geleden reisden 3 leden van de redactie naar Groningen om eens een kijkje te nemen bij de Radiocontroledienst der PTT.
De speciale interesse ging uit naar de typekeuring van de MARC-apparatuur. Een afspraak hiertoe werd verrassend snel geregeld. Dat ging alles behalve ambtelijk.

Foto: Rechts het Europagebouw, links het gebouw van de Centrale Directie PTT.

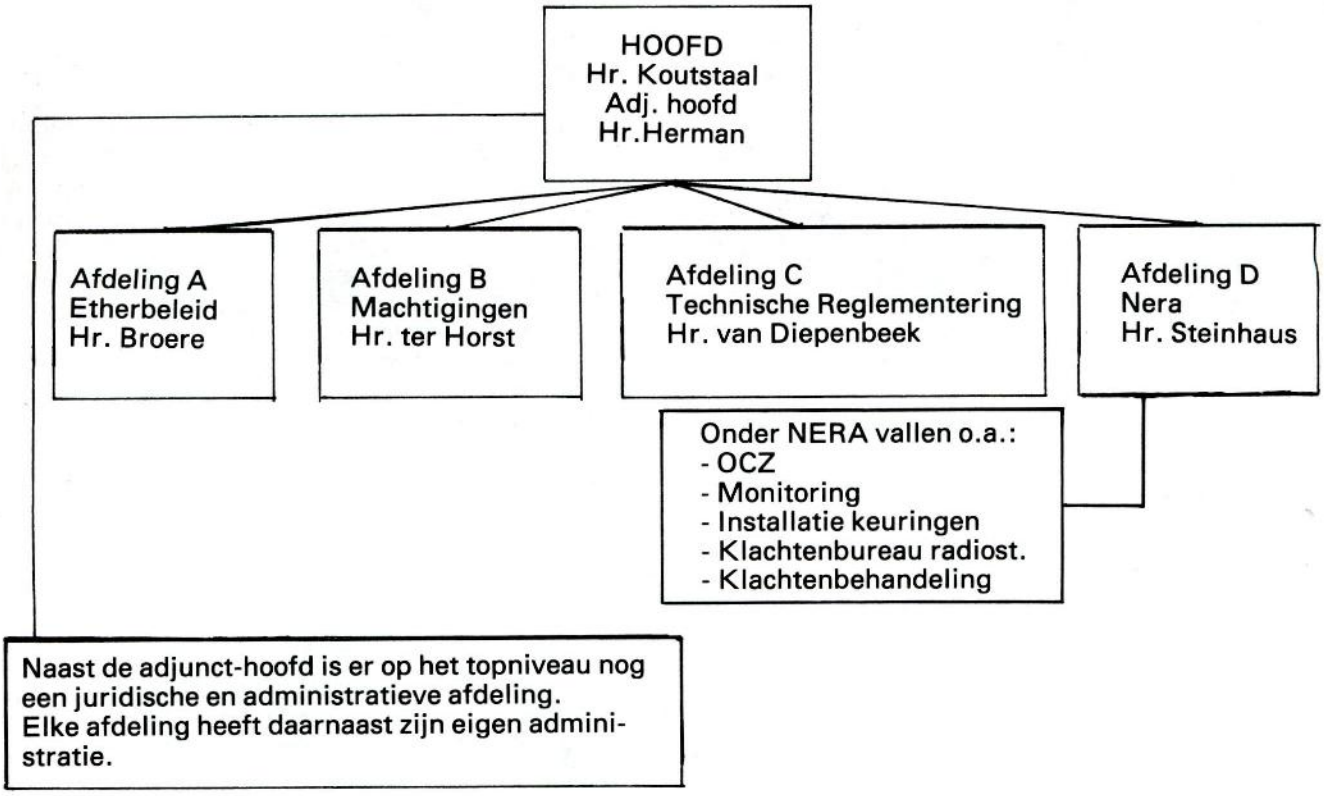
Zoals iedereen wel zal weten is de Centrale Directie der PTT reeds gedeeltelijk overgeplaatst van Den Haag naar Groningen. Dat dit allemaal niet zo makkelijk gaat, kunnen we regelmatig in de kranten lezen. Het verwonderde ons dan ook niet, een gebouw aan te treffen, dat duidelijk nog ingericht werd. De Radiocontroledienst zat er echter al goed geïnstalleerd.
Rijdt U eens door Groningen en ziet U een grote flat met een "E" erop, het Eurocentrum, dan kunt U links ervan de flat van de Radiocontroledienst zien.
Het terrein van de Centrale Directie betreedt men langs een portier met slagboom, die echter vriendelijk de lucht in wijst.
Dat deze vriendelijkheid en openheid bij de RCD door vele stations niet verwahct wordt, komt voornamelijk omdat men bij de RCD aan de OCZ denkt. De OCZ is de "Opsporingsdienst Clandestiene Zenders" en deze is gevestigd in Nederhorst ten Berg. Deze OCZ is het die de illegale stations uit de ether haalt en is daardoor niet bijster populair. Deze dienst wordt in de toekomst door ons bezocht. Maar dat leest U dan wel.

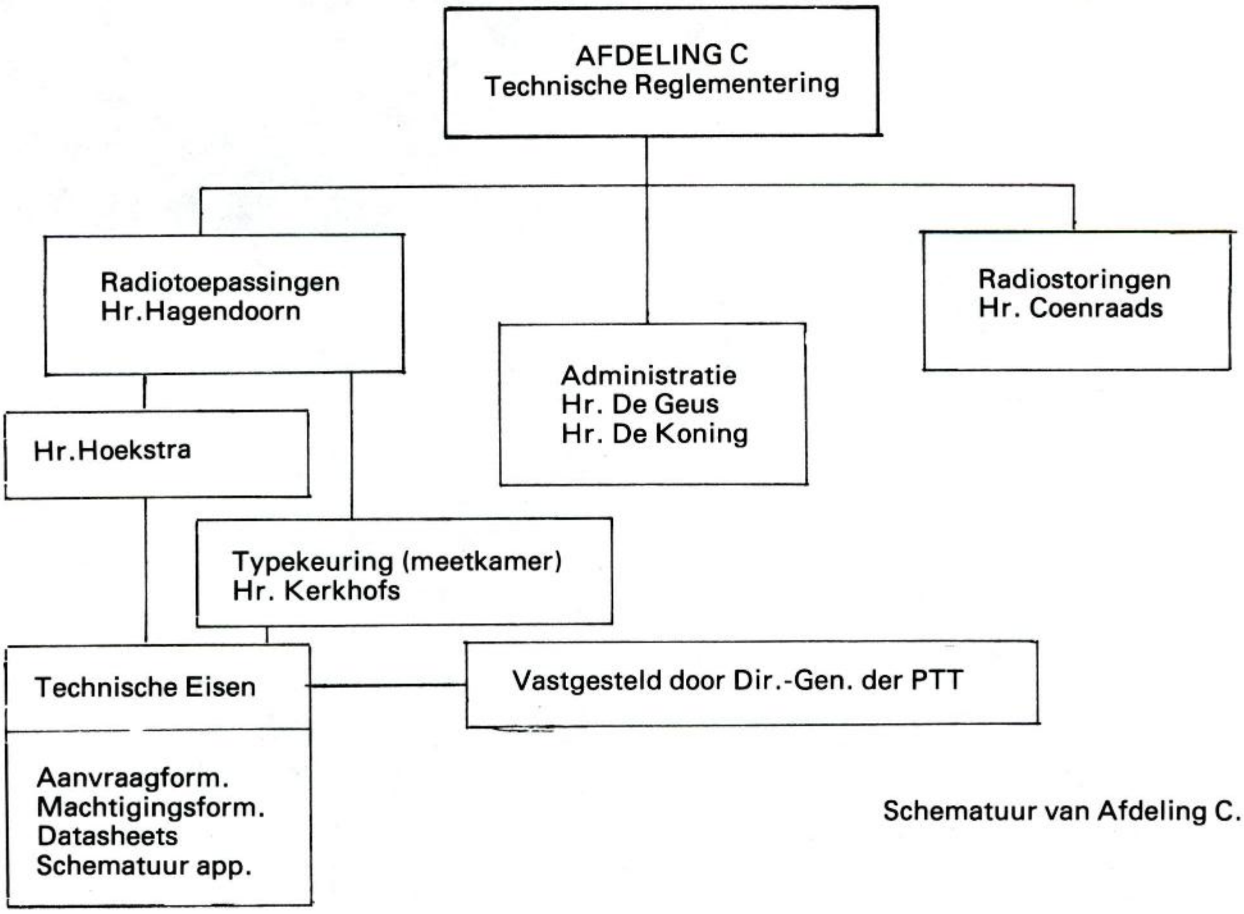
Foto: De ingang met slagboom omhoog.

De Radiocontroledienst kan men schematisch verdelen in 4 afdelingen.
Aan het hoofd, staat de vrijwel iedereen bekende Ir. Koutstaal.
Daaronder komt het adjuncthoofd De Heer Herman
Hieronder komen de afdelingen die de RCD heeft.
Dit zijn:
A. Etherbeleid.
B. Machtigingen.
C. Technische Reglementering.
D. Nera.
De opbouw van de RCD vindt U schematisch weergegeven in bovenstaand blokdiagram.
De afdeling D, waaronder de OCZ valt, is de grootste afdeling. Zij is plusminus 50% van het RCD-gebeuren.
Het gros van deze afdeling bevindt zich te Nederhorst ten Berg bij Hilversum.
De afdeling B is de afdeling die de machtigingen uitgeeft. Dit alles gebeurt met de computer, zodat deze afdeling aangemerkt kan worden als de computer van de RCD.
Bij de afdeling wordt het "etherbeleid" bepaald. Deze schakelt daarbij weer de overige afdelingen in om tot een goed beleid te komen.

Voor ons is de afdeling C het meest belangrijk. Hier wordt de technische reglementering van apparaten "gemaakt" en gecontroleerd.
Voor deze controle heeft men o.a. een meetkamer waar de metingen aan o.a. MARC-apparatuur gedaan worden.
Het hoofd van de afdeling Technische Reglementering is De Heer Van Diepenbeek.
Binnen de afdeling C kan men weer een onderverdeling maken in drie kleinere afdelingen te weten:

ENST GRONINGEN





Schematuur van Afdeling C.

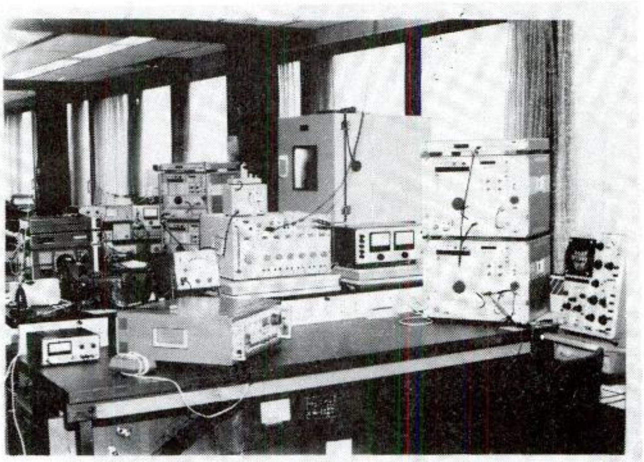


Foto: Gedeelte van de meetkamer op Afdeling C.

- een afdeling 'radiotoepassingen met aan het
- hoofd Hr. Hagendoorn.
- de administratieve afdeling met de heren De Geus
- en De Koning.
- de afdeling Radiostoringen van De Heer Coen-
- raads.

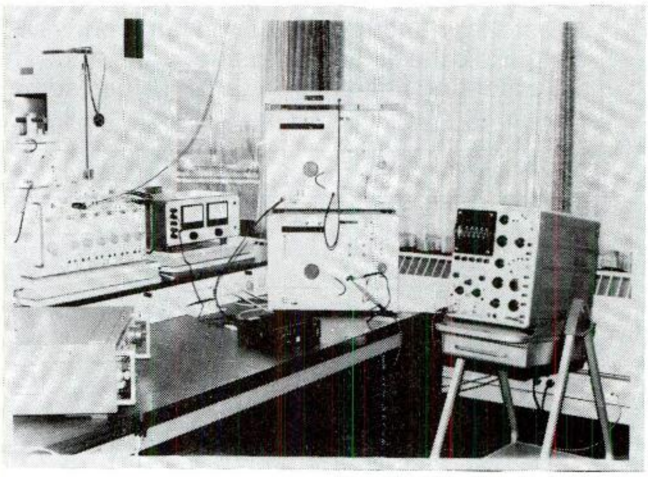
Onder de radiotoepassingen valt voorts een afdeling "typekeuring" en een afdeling "technische eisen". Op de laatste maakt men ontwerpen voor de aanvraagformulieren, machtigingen formu?ieren, schematuur etc.
De technische eisen voor de MARC-apparatuur worden hier ontworpen en later vastgesteld door de directeur generaal der PTT.
Na de goedkeuring van het ministerie van Verkeer en Waterstaat worden ze dan gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant.

TYPEKEURING

Hoe doet men dat nu die typekeuring van de MARC-apparatuur. Een fabrikant heeft een prototype gebouwd aan de hand van de "Technische Eisen" voor de MARC-apparatuur. Hij biedt dit aan met de nidige papieren en een schema bij de Radiocontroledienst.
Deze neemt het apparaat dan ter keuring.
Het schema van het apparaat wordt nauwkeurig bestudeerd en als het naar tevredenheid is van de RCD dan gaat men verder met de praktische keuring.
Hiertoe heeft men een grote meetkamer waar voor een kapitaal meetapparatuur bij elkaar staat.
Men werkt dan de technische eisen voor de apparatuur af.
De MARC-set wordt gemeten bij diverse spanningen, temperaturen, vochtigheidsgraden etc.
De technische eisen zijn al eens in een eerder nummer gepubliceerd.
Neemt men die erbij dan kan men punt voor punt bekijken wat er zoal gemeten wordt.
Wat er gemeten wordt en waar die gemeten waarden aan moeten voldoen.

Klopt er iets niet bij die metingen dan laat men de fabrikant opdraven en kan hij eventueel snel iets in de schematuur veranderen. Wat dat betreft krijgt een fabrikant alle medewerking van de Radiocontroledienst. Naast de metingen binnen houdt men ook metingen "buiten" om de apparatuur te testen.
De Nederlandse weergoden zijn ons echter meestal niet gunstig gezind. Daarom huurt de afdeling typekeuring elke 14 dagen een grote hal af in de locatie Groningen.
Deze hal die 100 bij 30 meter is, is geschikt om de "buitenmetingen" te doen.
Wat men precies meet kan men weer terugvinden in de "technische eisen", een MARC bak, mag b.v. op een bepaald aantal meters niet meer dan "tig" db op een nevenkanaal doorkomen.
Speciaal voor de keuring van de MARC-toestellen heeft men deze loods, hal gehuurd.
Door de huur worden de kosten van een MARC keuring wel hoog. Men schat de kosten per gekeurde set op totaal *f* 4000,-.
Een fabrikant of importeur die een toestel aanbiedt voor typekeuring dient per apparaat *f* 1200,- te betalen.

Foto: Een MARC-set bij de typegoedkeuring.



GOED

De verhouding tussen Radiocontroledienst en fabrikanten is uitstekend. Zijn er problemen met ontwerp, eisen of gewoon vragen dan weet men de Technische Afdeling van de Radiocontroledienst meestal snel te vinden. De medewerkers staan vrijwel dagelijks fabrikanten met problemen te woord. Voor 3 maart zijn er veel verhalen door Nederland gegaan over een RCD die de typekeuring tegenhoudt om de boel te vertragen e.d. Toen wij naar de waarheid hiervan informeerden keek men ons uiterst verbaasd aan.
Afgekeurd is er voor 1 maart geen enkel apparaat. Wel zijn er fabrikanten geweest die snel iets dienden te veranderen. Slechts een apparaat heeft men retour gezonden, maar dat wist de indiener ervan bij voorbaat. Deze wilde niets aanpassen aan het ingediende apparaat.

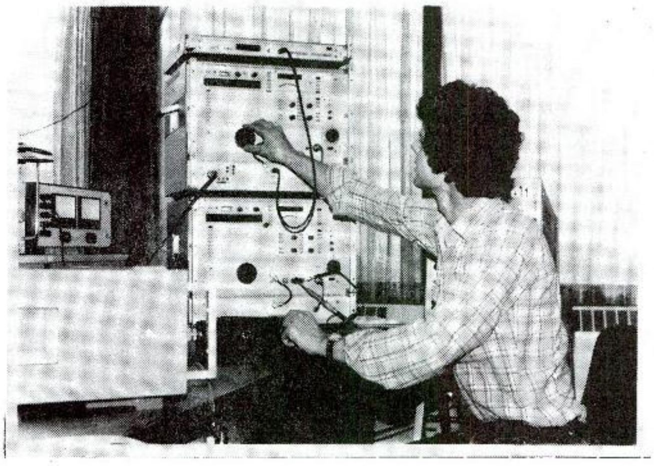


Foto: Een RCD-medewerker aan de meet-apparatuur.

PLL

Bij de aanbieding van de apparaten ter typegoedkeuring is in het begin wel een vertraging ontstaan. Voor de kanaalkeuze kan men namelijk gebruik maken van diverse systemen. Een oud en duur systeem is het werken met kristallen. Daarnaast bestaat er het zgn. PLL-systeem met een IC. Dit laatste moderne systeem is veel goedkoper. De fabrikanten dienden echter te wachten tot deze I(ntegrated C(ircuit)'s voldoende op de markt waren. Er zijn voldoende geschikte IC's te krijgen, maar ze zijn geschikt voor veel meer dan 22 kanalen. Om de zaak zoveel mogelijk in de hand te kunnen houden bij het vrijkomen van de MARC, wilde de RCD de drempel tot kanaaluitbreiding en vermogenvergroting zo groot mogelijk maken. Zodoende kon men eisen om b.v. bepaalde delen in te gieten zodat "spitten" en "schroeven" in MARC-apparatuur tot een minimum beperkt wordt.

ALLES

De meetkamer van de RCD is er niet enkel voor de MARC. Alhoewel er de laatste tijd wel de meeste tijd aan besteed wordt, is er ook een groot assortiment van amateurapparatuur en modelbesturingszenders evenals mobilofoons.
Per jaar worden dan ook enkele honderden sets voor allerlei doeleinden goedgekeurd.
Wat de modelbesturing betreft kan men een verhaal apart schrijven. Hierin is ook een ontzettend groot aanbod de laatste tijd, maar lang niet alles voldoet aan de eisen.
Vooral in de onderdrukking van harmonische signalen is er nog veel werk te verrichten.

Vaak hoort men dat het neerstorten van vliegtuigjes en ander modelbestuurd spul het werk is van 27-;Hz-gebruikers. Het gebeurt, maar het probleem zit hem hierin dat men bij modelbesturing wel met een kristal ZEND, maar niet ontvangt. Men ontvangt via een spoel b.v. en dan ontvangt

koelkast

In de meetkamer van de Radiocontroledienst staat een levensgrote "koelkast". De te keuren apparatuur moet aan bepaalde eisen voldoen. Een van de eisen is dat er geen afwijkingen in de zend/ontvanger mogen optreden bij een bepaald aantal graden onder nul. Om elke keer tot de winter te wachten duurt te lang en steeds naar de wintersport voor een typekeuring is wel leuk maar onpraktisch. Men beschikt voor de koudmetingen nu over een grote kast die men in korte tijd tot het gewenste aantal graden onder nul brengt. (zie foto onder).

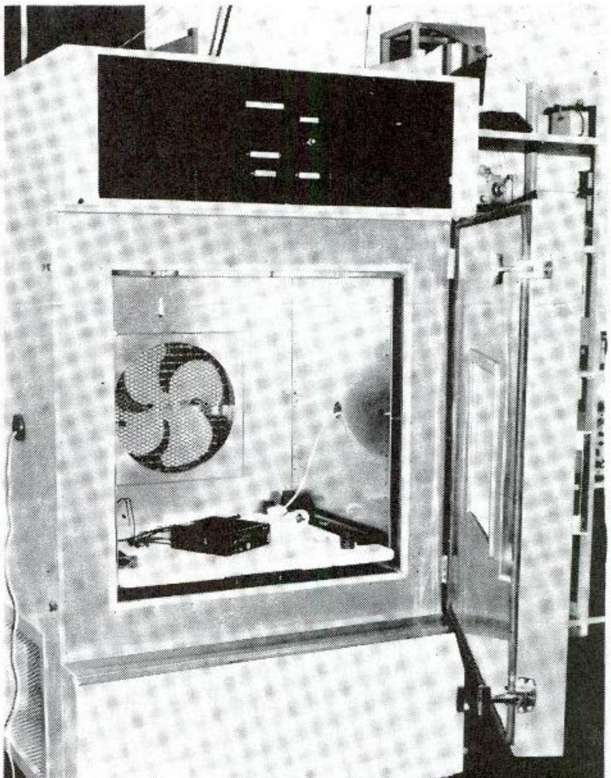


Foto: "Koelkast" voor het testen van apparatuur bij lage temperatuur.

In de kast zitten enkele gaten voor een mike-aansluiting en antenneaansluiting, zodat vanaf buiten de kast, de zender bediend kan worden.
Of er in de zomer niks anders instaat dan apparatuur wilde men niet vertellen.

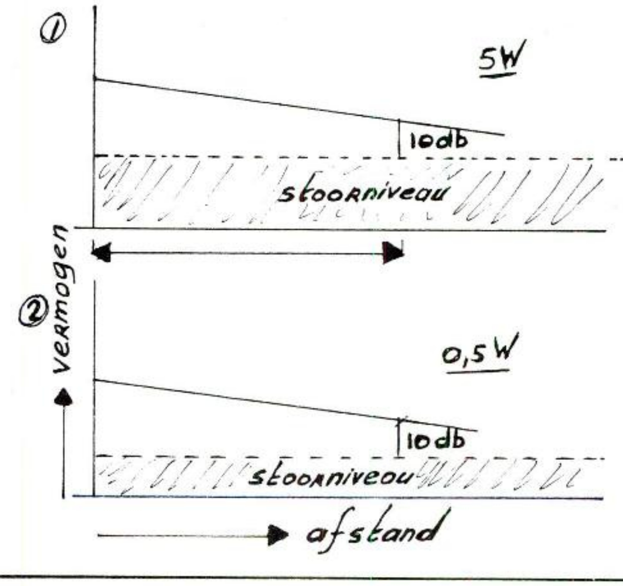
men alles wat er op de 27 MHz uitgezonden wordt en niet enkel de kristalgestuurde signalen die voor de ontvanger bestemd zijn. Met als gevolg dat er veel te veel ontvangen wordt en en de ontvanger in b.v. een vliegtuig niet goed gestuurd kan worden Neerkomen is dan een logisch gevolg.
Als de modelbestuurders nu maar een kristalontvanger in hun model bouwden, dan was er vrijwel geen vuiltje aan de lucht, maar dat vertikt men.
Het zend/ontvangstgedeelte van zo'n radiografisch bestuurd model is vaak sluitpost op de begroting.
Gelukkig gaan steeds meer hobby-modelbouwers over naar andere frequenties die door de RCD zijn toegewezen.
De apparatuur voor de besturing is wel iets duurder, maar werkt zo goed als storingsvrij.
Met betrekking tot de modelvliegers dient wel opgemerkt te worden dat zeer vaak de schuld ook bij de bestuurder gezocht dient te worden en dat is iets wat men makkelijk nalaat.

INTERNATIONAAL

Het meten van de Radiocontroledienst is iets wat steeds meer gestandariseerd gebeurd. Men streeft ernaar dat binnen de landen van de CEPT zoveel mogelijk eensluidend gemeten wordt.
Dan kan men ook elkaars apparatuur makkelijker goedkeuren voor gebruik in eigen land. Het is immers flauwekul als men in Duitsland, België en Nederland hetzelfde meet, volgens dezelfde eisen en dezelfde standaardmethode.
Die standaardmethode is inmiddels al ver rond.
Binnen dit kader is het natuurlijk voor veel mensen toch nog een vraag waarom dan Nederland af moet wijken in het CB gebeuren door voor Frequentie Modulatie te kiezen.
De factor minder-storing dan AM heeft hierin de doorslag gegeven.
Het erkennen van elkaars typekeuring begint inmiddels zijn vruchten af te werpen. Er komt een regeling voor grensoverschrijdend verkeer. Deze gaat inhouden dat Nederland buitenlandse goedgekeurde apparatuur gaat erkennen, zodat een buitenlander zijn bak ongestraft in Nederland mee kan voeren. De set dient dan wel te voldoen aan de CEPT recommandatie TR 19. Dus maximaal 22 kanalen, een half Watt output en AM, of Frequentie Modulatie.
Een buitenlander kan voor zo'n set dan een meevoermachtiging krijgen. Ook kan men een gebruiksmachtiging krijgen voor de kanalen 1-22 met FM enkel. Het is de bedoeling dat ook andere landen dit gaan doen.
Duitsland b.v. wil meevoeren van 22 kanaals goedgekeurde apparatuur toe gaan staan, maar geen gebruik, ook niet van 4-15. Men hoopt echter dat Duitsland hierin toleranter zal worden.
Meer over dit internationaal gedoe in een ander artikel in dit blad.

GELIJK

Het lage vermogen van de MARC apparatuur, 0,5 Watt output is voor vele communicatieamateurs een doorn in het oog. Zij zweren bij de oude 5 Watt die altijd illegaal gebruikt is.
In de praktijk maakt het echter niets uit volgens de RCD-man Hagendoorn. Wel als het rustig is op de kanalen, maar bij een gelijke gebruiksintensiviteit is het afstandsbereik van 0,5 Watt en 5 Watt gelijk.
Bij het gebruik van 5 Watt zenders wordt de QRM zo groot dat de afstand van zender tot punt plus 10db boven QRM, gelijk is aan de afstand bij gebruik van 0,5 Watt zenders. Hieronder is dit verduidelijkt in twee grafieken.
Bij het gebruik van 5 Watt zenders veroorzaakt men echter aanzienlijk meer storing dan bij 0,5 W zodat voor het laatste gekozen is. Dit voldoet tevens aan de Recommandatie TR 19 en het gebruik van 5 Watt niet.



In een aantal andere artikelen hopen we meer over de RCD en hun werk te vertellen. Voor de totstandkoming van dit verhaal danken wij speciaal de heren: Hoekstra, Kerkhofs en Hagendoorn van de Radiocontroledienst der PTT voor hun medewerking en gastvrijheid.
Foto's Johan Demes.

Communicatie CENTRUM

VAN HUMBOLDTSTRAAT 6, 3514 GP UTRECHT

tel. **030-719168**

3 - 5 AMPÈRE VOEDING	59,00
TURNER + 3 B	145,00
BASIS GP HY-GAIN	49,50
BOOMERANG BALKON	75,00
CLR II HY-GAIN	115,00
PENETRATOR 5/8 (SILVER)	135,00
PENETRATOR5/8 (GOLD	155,00
SPEEDY LINEAR 120W	375,00
MAJOR AM/FM 120 ch.	349,00
MAJOR 588 80 ch. AM/FM/SSB	499,00
MULTOMODE 2 120 ch. AM/FM/SSB	589,00

✱ COAX KABEL p/mtr. 100 cent
✱ ALPHANON PLUG p/st. 180 cent.

ALL BANDERS:

✱SWAN 200 watt (buizen)	*f*. 1398,-
✱FT 7B 100 watt	*f*. 1595,-
✱TS 120V digitaal	*f*. 1695,-
✱TS 120S 100 watt	*f*. 2150,-

qsl-ruilhoek

Het verzamelen van QSL-kaarten is een aparte hobby geworden van vele CB-ers. Voor de lezers van "de CB-er" is er de speciale QSL ruilhoek.
Stuur de stations in de ruilhoek een kaart en U ontvangt 100% een kaartje retour.
Wilt U ook een keer vermeld worden in de QSL-hoek, lees dan eerst de voorwaarden en stuur dan Uw eigen QSL aan: QSL-RUILHOEK
Postbus 9538
4801 LM Breda
(Nederland)

Voorwaarden:
- Ontvangen QSL-kaarten dient U voor 100% te beantwoorden.
- Enkel Uw eigen QSL insturen.
- Niet meer dan 1 kaart per maand inzenden.
- Is Uw kaart voor de 15e binnen, dan wordt U de volgende maand vermeld.
- Kaarten die na de 15e komen, worden een maand bewaard.

The Long Dutchman
Postbus 8
3460 BA Linschoten

Equador
Postbus 85
1900 AB Castricum

Delta Lima
Postbus 85
1900 AB Castricum

Salvador
Postbus 85
1900 AB Castricum

Brandaris
Postbus 50
4926 ZH Lage-Zwaluwe

De Blauwe Druif
Rombout-Hogenbeetstraat 48 huis
Amsterdam

Lucky Star
Postbus 201
2640 AE Pijnacker

Brandhout
Postbus 82
4760 AB Zevenbergen

Motorbike
Postbus 98
1230 AB Loosdrecht

Octopus
Postbus 111
3400 AC Ijsselstein

Lima Echo
Postbus 166
8260 AD Kampen

Whisky Echo
Postbus 166
8260 AD Kampen

Horizon Lawak
Houthakkersweg 66
Wezep

Little Vic
Postbus 446
4879 AK Roosendaal

Intoi
Postbus 8328
1005 AH Amsterdam

Spider Mobiel 2
Elyzees e Velden 15
9000 Gent België

Papillon de Nuit
Rue des Toulleurs 32
h100 Serang

Doria Belgique
32 rue des toilleurs
h100 Seraing

King Kong
Huterstraat 19
5256 KR Heusden

Bravo 2
Postbus 9146
9703 LC Groningen

Julius Caesar
Postbus 7096
9700 NA Groningen

Rakker
Postbus 606
Beusichem

Smurf
Postbus 386
4870 AJ Etten-Leur

Asterix
Postbus 386
4870 AJ Etten-Leur

Rodeo Eagle
Postbus 6001
Utrecht

Holiday
Postbus 34
4630 AA Hoogerheide

Easy Rider
Postbus 186
1940 AD Beverwijk

Felix
Postbus 606
Beusichem

Pink Panther
Postbus 1182
5200 BE Den Bosch

Baken 16
Postbus 47
4793 ZG Fijnaart

Liberty
't Steen 15
Dinteloord

Sidi DX-SI
Postbus 52563
3007 SR Rotterdam

Speedy Gonzales
Postbus 50
4926 ZH Lage-Zwaluwe

Nicolai
Postbus 3362
3003 AJ Rotterdam

Paddy
Postbus 3344
3003 AH Rotterdam

Moby-Truck
Postbus 89
8390 AB Noordwolde

Jacky
Postbus 192
3240 AD Middelharnis

Foxtrot 00124
Postbus 176
1940 AD Beverwijk

Mellow Yellow
Postbus 23
2965 ZG Nieuwpoort

Pansy
Fransen v/d Puttestraat 17
5142 AL Waalwijk

Juliette Turbo
Postbus 1182
5200 BE Den Bosch

Black Eagle
Mathen.Dijk 311
Rotterdam

Mister x
Postbus 424
8200 AK Lelystad

Asfalt Rocker
Postbus 257
Kampen

Kilo Hotel
Postbus 257
8260 AG Kampen

Holland Duck
Postbus 257
8260 AG Kampen

Mike Sierra
Postbus 257
8260 AG Kampen

Embeta
Postbus 3044
4700 GA Roosendaal

De Weerwolf
Postbus 446
4870 AK Etten-Leur

Stingray
Postbus 174
2740 AD Waddinxveen

EGO 82
Postbus 66
1906 ZH Limmen

Veronica
Postbus 189
5140 AD Waalwijk

Witte Wolf & XYL
Postbus 4761
1009 AT Amsterdam

Tornado
Postbus 2165
3440 DD Woerden

Weerwolf
Postbus 2164
2002 CD Haarlem

Linde & Lady
Postbus 8328
1005 AH Amsterdam

Dolfijn
Postbus 2164
2002 CD Haarlem

Tweety
Postbus 411
1200 AK Hilversum

Faust
Postbus 61062
3002 HB Rotterdam

Tonka
Postbus 3641
4800 DP Breda

Gold Break
Postbus 62092
3002 GA Rotterdam

Vampier
Nachtegaalstraat 14
2025 VE Haarlem

Felix
Postbus 867
3160 AB Rhoon

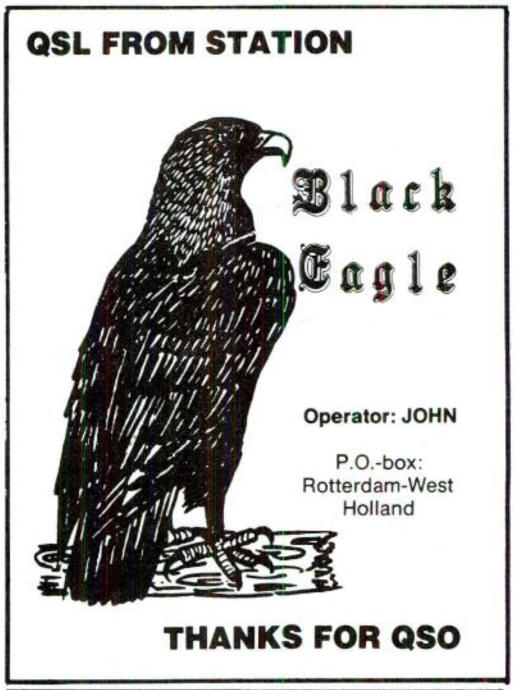
Boefje
Postbus 8328
1005 AH Amsterdam

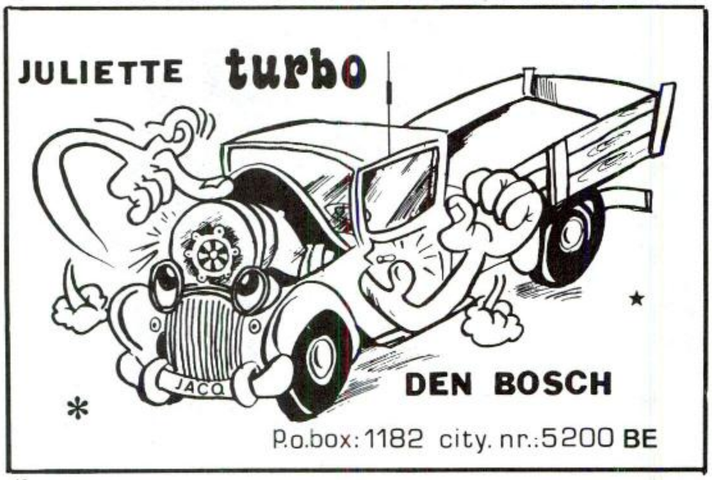
Vreemdeling
Frans Halsstraat 137
2525 VX Den Haag

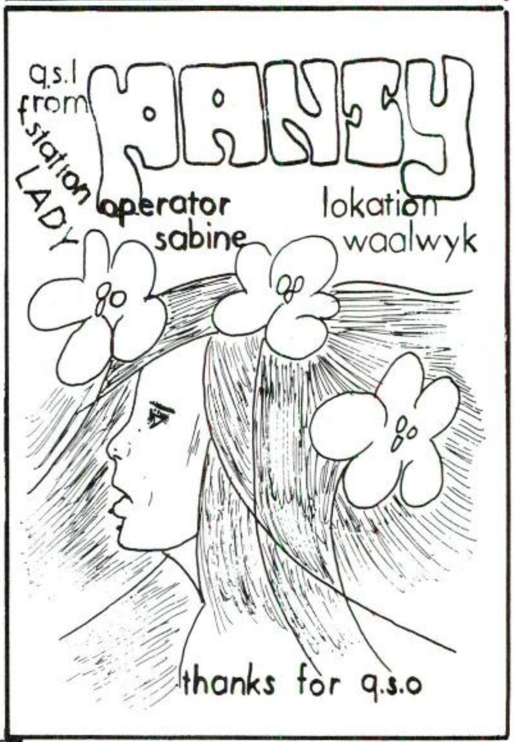
Tacha 2771
Postbus 186
1500 ED Zaandam

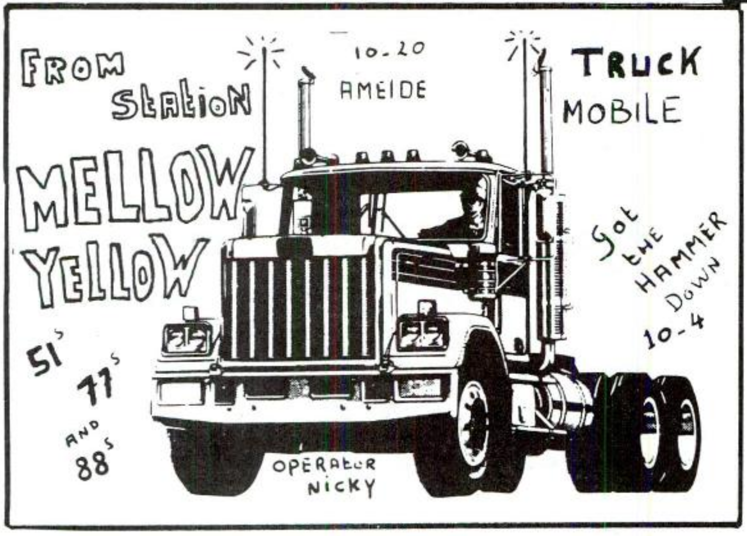
QSL van de maand juni

Het lijkt erop dat de Pieter Breda, helemaal weg is van dieren. Na de QSL' s Tigra, Pinguin en Dragon nu als QSL van de maand de "KANGEROE".
Ben je een nieuw station en zoek je een stationsnaam dan ligt hier je kans op een goede stationsnaam en .... 500 gratis QSL-kaarten naar afgebeeld model.
Het ontwerp van de kaarten wordt geschonken door onze tekenaar PIETER Breda en de 500 gedrukte kaarten krijgt u van de uitgever der "de CB-er" CB PRODUCTS.
Men dient als volgt te handelen:
Stuur een brief met daarin vermeld op je eigen manier waarom nu juist jij station "KANGEROE" wil worden. Doe dit leuk, tragisch, komisch maar vooral origineel.
De redactie en Pieter Breda kiezen de beste inzending en deze ontvangt dan de 500 QSL-kaarten.
Stuur je brief aan: **QSL van de maand**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.
De uitslag wordt bekend gemaakt in "de CB-er" van september. De winnaar ontvangt zijn 500 QSL-kaarten echter eerder, te weten in begin juli.
Sluitingsdatum voor inzenders is 30 juni.









Elke maand publiceren we in "de CB-er" bij de QSL ruilhoek een aantal QSL-kaarten.
Onze voorkeur gaat uit naar stations die vermeld staan IN de ruilhoek. Stations die geplaats worden ontvangen van ons een kleine attentie.
Hebt U een kaart waarvan U zegt: "Die moet in de QSL-pagina!", stuur hem dan op. Zet op de achterkant wel duidelijk Uw naam en adres. De inzender ontvangt dan ook een attentie van ons.
Kaarten voor de QSL-pagina kunt U sturen aan: **QSL-pagina**
Postbus 9538
4801 LM Breda.
Nederland.
Tussen Uw inzending en de plaatsing in de QSL-pagina KAN enige tijd kruipen. (2-3 maanden).
Ook is het niet zeker dat Uw kaart afgedrukt wordt.
Stuurt U een kaart, dan s.v.p. een lichtkleurige als U tenminste kunt kiezen.
STUUR OP DIE KAART EN KIJK OF U OOK IN DE QSL-PAGINA KUNT KOMEN.

STAATSBEDRIJF DER POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE — CENTRALE DIRECTIE

RADIOCONTROLEDIENST

CORRESPONDENTIE-ADRES: POSTBUS 570, 9700 AN GRONINGEN; TELEFOON: 050-108025

LIJST VAN TYPE-GOEDGEKEURDE ZENDINRICHTINGEN VALLEND ONDER DE MACHTIGINGSREGELING ALGEMENE RADIOCOMMUNICATIE (MARC)

Fabrikaat/handelsmerk Typeaanduiding	Toepassing	RCD-goedkeuringsnummer
ALPHA ELECTRONICS		
Atron CB 307	Mobiel	AC05-270-8022-A
Atron CB 507	Vaste post	AC05-270-8023-A
Beta CB 307	Mobiel	AC05-270-7924-A
AMROH		
CB 007	Mobiel	AC05-270-7923-A
CB 707 De Luxe	Mobiel	AC05-270-7926-A
CB 708 Station	Vaste post	AC05-270-7925-A
AUDIO SONIC		
MS 201	Mobiel	AC05-270-8013-A
MS 202	Mobiel	AC05-270-8026-A
CUNA		
CFM 2240	Mobiel	AC05-270-7927-A
CFM 2250	Vaste post	AC05-270-7928-A
ELEC		
TX 22	Mobiel	AC05-270-8016-A
FISSER BENELUX		
Major 2000	Mobiel	AC05-270-7914-A
Major 3000	Mobiel	AC05-270-7915-A
Major 4000	Vaste post	AC05-270-7916-A
HANDIC		
Handic 66 F	Handgedragen	AC05-270-8011-A
Handic 66 FS	Handgedragen	AC05-270-8027-A
KAISER		
KA 9022 FM	Mobiel	AC05-270-8017-A
KOBISHI		
Hycom CB-2000	Mobiel	AC05-270-7908-A
Hycom CB-3000	Mobiel	AC05-270-7909-A
Hycom CB-4000	Mobiel	AC05-270-7910-A
Hycom CB-5000 BS	Vaste post	AC05-270-7911-A
LOGIC CONTROL ELECTRONICS		
LCE 2000	Mobiel	AC05-270-8012-A
MIDLAND		
77 FM-005	Mobiel	AC05-270-8008-A
MULTI TECH		
MS 211	Mobiel	AC05-270-8014-A
PHILIPS		
22 AP 369/14	Mobiel	AC05-270-7901-A
22 AP 399/14	Mobiel	AC05-270-7902-A
PRESIDENT		
KP 44	Mobiel	AC05-270-8005-A
KP 77	Vaste post	AC05-270-8010-A
REALISTIC		
TRC 620 FM	Mobiel	AC05-270-8018-A
TRC 720 FM	Vaste post	AC05-270-8019-A
ROBERTS		
CB 1	Mobiel	AC05-270-8021-A
SCOOPER		
FC 22	Mobiel	AC05-270-8020-A
SEMFOR		
Skyline SM 2008	Mobiel	AC05-270-7920-A
Skyline SM 2009	Mobiel	AC05-270-7921-A
Skyline SM 2010	Vaste post	AC05-270-7922-A
STABO		
XF 2200	Vaste post	AC05-270-7918-A
XM 2200	Mobiel	AC05-270-7917-A
SM 1100/NL	Mobiel	AC05-270-8001-A
SM 2100/NL	Mobiel	AC05-270-8002-A
SH 6100/NL	Handgedragen	AC05-270-8003-A
Beta NL	Handgedragen	AC05-270-7912-A
TANDY		
TRC 613	Mobiel	AC05-270-8030-A
WIPE		
5050	Mobiel	AC05-270-8015-A
5060	Mobiel	AC05-270-8029-A

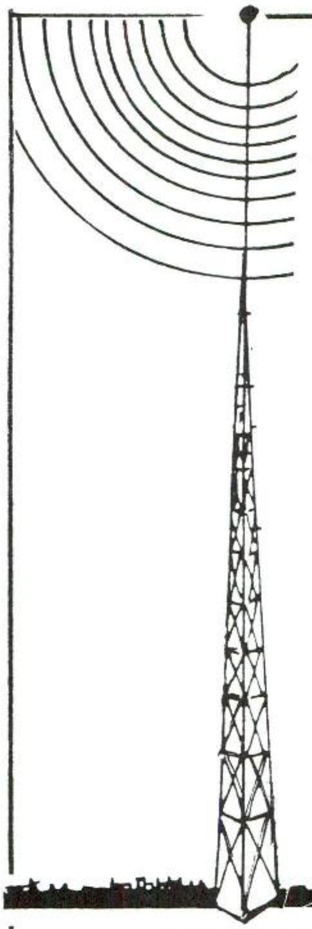
Uitgave: 28 april 1980

Type-goedgekeurde apparatuur is te herkennen aan het nevenstaande keurmerk.

ptt marc of ptt marc

In de periode van 28 april tot 19 mei zijn de volgende typen MARC zend/ontvangers goedgekeurd.

CB Master	N5030	mobiel
CB Master	N8050	vaste post.



voor REPARATIE van ZEND-APPARATUUR

AFSPRAAK MAKEN PER TELEFOON
BEL TUSSEN 18.00 uur en 19.00 uur
fa CB - PRODUCTS 076 - 133720
en vraag naar Piet Evers.

alle merken

OOK LEVERING VAN ONDERDELEN POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

CB handboek

MARC, CB, Burgerband, 27 MC.....het maakt niet uit hoe je het noemen wilt: iedere Nederlander van 14 jaar en ouder kan sinds 3 maart 1980 zélf zenden en ontvangen op de 27 - Mhz band. Thuis, op de weg of in de boot, overal kan zo'n MARC-zendertje handig, nuttig of gewoon gezellig zijn De mogelijkheden zijn bijna onbeperkt. In dit CB handboek vind je letterlijk alles wat je weten wilt over de MARC in Nederland.

- Geschiedenis en gebruik van de CB
- De officiële spelregels
- Internationaal overzicht
- Het hoe en waarom van zender, ontvanger en antenne
- Tips bij installaties
- CB clubs
- Codes etc .... etc ....

19.90 +
fl 2.50 verzendkosten

Bestelling door storting op
Postgironr. 39 32 925 tnv.
CB - PRODUCTS BREDA

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

Royce ELECTRONICS CORPORATION

Freedom Phone IV

Fl. 495,-

draadloos telefoneren is nu mogelijk!!!!!!

Tot op 100 meter van Uw telefoon kunt U via de walki talki gesprekken voeren.
Vanuit de garage, de tuin, toilet of bad,
alles is mogelijk.

De "basis blok" sluit U aan op Uw telefoon.

Gemakkelijk aan te sluiten!!!!!!!!!!!!

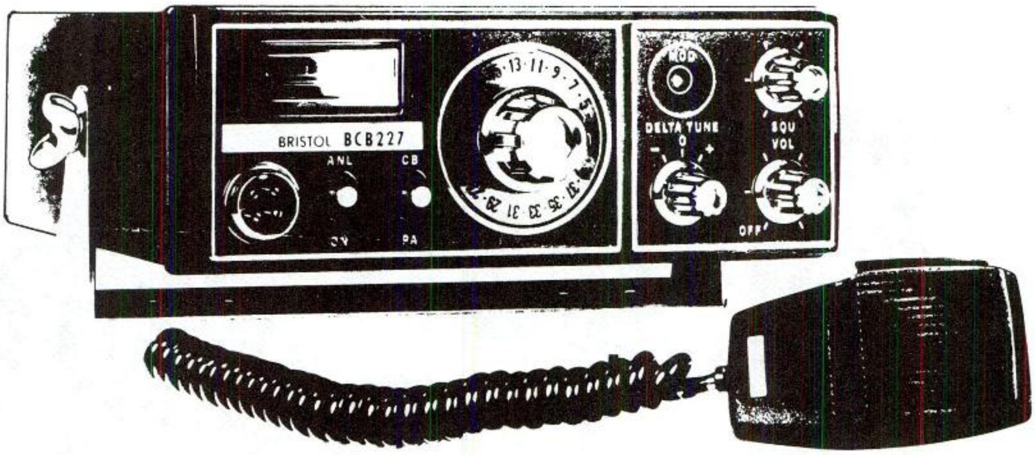
'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

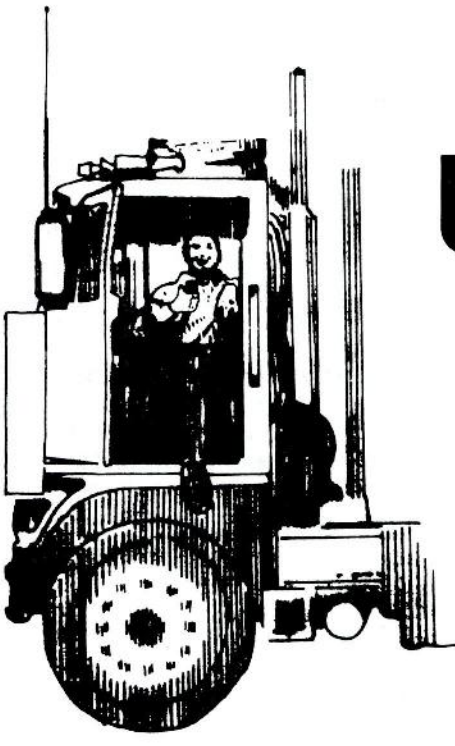
BRISTOL

40 kanalen AM
Delta Tune

Fl. 119,-



Watt verzwakker: van 5 naar 0,5 watt	**Fl. 39,-**
BOEMERANG, balkonantenne	**Fl. 69,-**
GP antenne	**Fl. 49,-**
Skylabantenne, 6,2 Db	**Fl. 89,-**



truck-stop

redactie: P.O.Box 9538
4801LM Breda
tel: 076-133720

Nog net voor het ter perse gaan van dit blad speelde zich het Nationaal Truckdrivers Tournooi af in Tilburg. Tilburg stond dat weekend voor een groot gedeelte in het teken van de Nederlandse Beroepsvrachtwagenchauffeurs. Dit jaar was het de derde maal dat de Stichting Nationaal Truckdrivers Tournooi op het sportcomplex "de Heidehoeve" het nationaal truckdrivers tournooi organiseerde.

Wat begonnen is als een voetbalgebeuren is uitgegroeid tot een grote truckhappening of liever gezegd truckers happening.
Naast het voetbalgebeuren is er een verkiezing van de mooiste truck van Nederland. Hieraan deden dit jaar zo'n 70 trucks mee. Winnaar werd de heer H v/d Gaag met een fraai versierde Scania 110.
Op het evenemententerrein Het Laar werden de Nederlandse Kampioenschappen en behendigheids Chaufferus wedstrijden gehouden.
Ook dit was een luisterrijk spektakel om te zien.
Al met al had dit evenement zo'n 30.000 truckers naar Tilburg gebracht. Reeds weken was het door veel reclame opgefokt en vrijwel elke chauffeur wist dan ook wat het was. Vanuit het hele land trokken convooyen naar Tilburg om dit spektakel bij te wonen.

EREGAST.

De jaarlijkse eregast is mevr. Nelie Smit-kroes. Ook dit jaar verrichtte zij de aftrap van het tournooi In een toespraak vertelde Nelie ons nog dat er inmiddels al zo'n 100.000 MARC machtigingen uitgereikt waren. Dit getal bereikte men zeven maanden eerder dan verwacht. Waarlijk een succes.

VERMAAK.

Voor al die duizenden mensen was er ook naast voetbal, trucks en wedstrijden allerlei vermaak. Voor de wedstrijden waren er demonstraties van parachutspringen. Daarnaast een grote "braderie" waar bedrijven en verenigingen van alles te koop en te geef hadden.
Het mooie weer van die dag zorgde voor een beste stemming.
Dat het slagen van zo'n festival ook zijn minder goede kanten kent, blijkt wel uit het feit dat de voorzitter Wil van der Stak voor het tweede achtereenvolgende jaar af moest haken wegens hartklachten.
Hij diende wederom in een ziekenhuis te worden opgenomen. Vanaf deze plaats wensen wij hem nog een goede en snelle genezing toe.
Het geheel is de Tilburgenaren, ook wel kruikenzeikers genoemd, niet ongemerkt gebleven. Door de massale toeloop van volk was de stad een grote chaos van auto's en parkeerders. Hierop was Tilburg duidelijk niet berekend.
Het ziet er naar uit dat dit Truckdrivers Tournooi zijn plaats in de Nederlandse vervoerswereld veroverd heeft.

MIS

"de CB-er" had ook naar Tilburg willen komen met een stand. Men had het echter zo druk met allerlei andere zaken, dat het jammer genoeg niet door kon gaan. Volgend jaar hopen we echter weer van de partij te zijn.

MEEVOERMACHTIGING.

In de vorige uitgave van de truckstop hebben we bericht over de meevoermachtiging die er gaat komen voor het grensoverschrijdend beroepsgoederenverkeer. Nu, een maand later is er nog niets rond, zodat we U geen nieuwe bijzonderheden kunnen vertellen. Wel staat nu vast dat Duitsland inderdaad 22 kanalen FM krijgt, AM blijft men bij de bestaande 12 kanalen.
De apparatuur voor de MARC die men nu in Nederland gebruikt kan men dan straks ook in Duitsland gebruiken. Dat zou al een hele verbetering zijn voor het grensoverschrijdend verkeer.
Het ziet er nu niet meer naar uit dat de regeling voor de vakantie rond komt.
Dit zal ongetwijfeld tot gevolg hebben dat er hoopjes moeilijkheden bij de grens zullen ontstaan.
Het is te hopen dat men in het kader van de nieuwe regeling soepel optreedt, maar daar zijn we erg pessimistisch in.

Het blijft hopen op een goede regeling voor ons truckers.

TRUCKMUZIEK.

Truckmuziek is mode in Nederland momenteel.
Niet enkel Nederlandse platen worden grif verkocht, maar ook Amerikaanse LP' s met trucksongs viegen over de toonbank.
En dan praten we nog niet over de cassettes die met duizenden verkocht worden.
Houden truckers eigenlijk wel van die muziek? We denken van wel, wij vinden het tenminste mooie muziek die country-rock. Wat vindt de trucker die dit blad leest er eigenlijk van?
Dat zouden we graag vernemen, dus lezers opgelet: Wat vindt U van die typische truckmuziek?
Laat het ons weten en stuur eens een brief of cassette-brief aan: "Truckstop"
Pstbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.
Enkele tips: welk genre, Nederlands of Engels.
vlugge nummers, langzame etc.
Wij zijn benieuwd.

HENK WIJNGAARD.

Onze Noordelijke correspondent Johan Demes is op bezoek geweest bij Henkie Wijngaard.
Volgende maand in de "Truckstop" een verslag van het interview compleet met foto' s e.d.
Wat Johan ons nog wel snel doorbelde was dat die Henk Wijngaard nog steeds net een echte chauffeur is.

USA

De "truckstop" heeft in Amerika een belangrijke plaats. Door de grote afstanden zijn er niet zoveel. De stops die er dan wel zijn, zijn compleet van alles voorzien. Men treft er een pomp, garage, supermarkt, in Nevada vaak casino, bar etc.
In zo' n stop kan men verder naast de bekende faciliteiten van wassen, scheren, eten en drinken ook telexen, telefoneren, voor vracht informeren etc. Daarnaast is er een parkeerplaats waar een Nederlandse restauranthouder enkel van droomt. Hierop staan dan de onmogelijk mooiste trucks met chroom, en antennes zodat men uren naar de trucks kan gaan kijken.

ALTERNATIEF.

Een alternatief dat vooral in de zomer aan de truckers geboden wordt, is de "break". Een groep CB-ers, meestal van een of ander hulpteam gaat een grote parkeerplaats langs de "Highway" op en start daar het uit delen van gratis koffie.
Vaak kan men er ook nog broodjes e.d. krijgen. Langs de weg plaatst men een bord met "gratis koffie" en binnen een mum van tijd staat zo' n parkeerplaats vol. Zo' n happening gaat ook altijd gepaard met CB gebruik. Men installeert een basis en zo roept men de truckers op om eens langs te komen. Tevens heeft men dan een luisterpost om berichten door te geven aan b.v. een trucker die buiten radiobereik achter de truck rijdt, maar waarvan men weet dat hij na b.v. een uur voorbij hetzelfde punt komt.
Hieronder ziet U een foto van zo' n coffe-break van de Las Vegas React Groep. Zij hadden zich voor 24 uur genesteld op een parkeerplaats in het WC gebouwtje.
Voor gebouwtje moet men dan wel aan Amerikaans denken want het lijkt wel een grote bungalow.
Mocht U in Amerika rondrijden en U ziet zo' n bord die de coffe-break aangeeft, ga er dan langs. U ontmoet er goede Amerikaen en echte CB-ers.

TRUCKER 19 INFO

Een maand geleden was het nog rustig op kanaal 19. Nu is het een compleet gekkenhuis geworden. Heel de dag kan men wel de truckers en andere mobielerikken horen op mobiel en truckkanaal 19. Maar niet enkel de mobielers treft men er aan. Ook veel basisstations zitten stand-by voor een leuke QSO met een trucker of met een ander basisstation.
Dat is nu juist niet zo leuk.

COMMENTAAR.

Vaak horen we dat een trucker vraagt het kanaal s.v.p. vrij te laten, omdat 19 een truckkanaal is. Vrijwel alle stations reageren daar positief op en maken plaats.
Het gebeurt echter ook dat we een vrolijke trucker horen brullen "Rot op, dit is ons kanaal, vloekerde vloek etc.".
Dan gebeurt het vaak dat er een berg commentaar komt. De persoon in kwestie die ligt te brullen dat 19 een truckkanaal is, is fout, hij kan het ook normaal vragen. Om er dan als basisstation volop tegen in te gaan en lekker te blijven tokkelen op 19 is ook niet best.
We moeten niet vergeten dat 19 in één maand tijd ontzettend omhooggeschoten is in truckgebruik. De basisstations weten dit vaak niet, ze zijn echt nieuw op de MARC en dan komen de problemen. Men heeft 35 piek betaald voor 22 kanalen. Inderdaad maar wij truckers ook.
In de machtigingsregeling staat niets over 19, 14 of zelfs 9. De PTT heeft gezelgd: "De gebruikers moeten dat onderling maar bepalen".
Als men niet weet dat 19 een truckkanaal is, kan men het best accepteren van een mede MARC-gebruiker. Een ander goed argument is, dat als men 35 piek betaald voor 22 kanalen, men eens op 14 moet gaan QSO'en. Dan komen de collega's van zo'n basisstation wel eens aankloppen. Dat doet men niet, maar wel op 19.

DE REDEN.

Dat truck-kanaal is niet zomaar uitgeroepen natuurlijk. Als men de situatie uitlegd en een basispost reageert nog steeds stomzinnig, dan kan men beter gasgeven en zich een hartaanval besparen. Zich opwinden over zo'n onbenul heeft ook geen zin.
Vertel hem dat mobiele stations een erg beperkt bereik hebben (als ze dat niet weten). Eerst oproepen op een kanaal, dan een vrij kanaal zoeken en weer contact maken kan niet!
Men is elkaar dan al kwijt.
De enige vlotte manier is, als je iemand moet hebben roepen, of een vraag stellen. Vervolgens het antwoord in ontvangst nemen en als men dan nog wat gegevens uitwisselt, is men elkaar alweer kwijt
Een basisstation die het nu nog niet begrijpt, dat kunnen we ons niet voorstellen.
Laatst was ik in Arnhem en hoorde daar ook zo'n jonge knul die het allemaal goed wist. In zijn logboek stond van alles maar niets over een truckkanaal 19, dus bestond het niet.
De Lady Bali uit Duitven vroeg hen het kanaal vrij te laten, maar meneer had geen zin.
Nog twee mobielerikken vroegen het aan hem, maar hij nog geen zin. Na een half uur zat hij er nog op. Als het dan een normale QSO was, maar nee hoor, enkel slap gezwam. Dan kan je best weleens boos worden. Het is echter beter van niet. Maar ja, we zijn allemaal mensen.
Hij wilde zijn adres ook niet geven aan een van de truckers, die wilde zijn brievenbus vol gaan duwen met folders "Trucker 19", zie de vorige "de CB-er".

LADY BALI.

Iedereen die voorbij Arnhem komt kent ongetwijfeld de "Lady Bali". Ze zit bijna altijd stand-by op 19 om een babbel met truckers te maken en boodschappen door te geven aan Jan en alleman.
Haar man is ook trucker en zo heeft ze ook nog eens veel contact met de collega's.
De redactie van het blad Truckstar is bij haar op bezoek geweest en in juli waarschijnlijk kan men haar daar met foto en al in zien.
En er over lezen natuurlijk.
De Truckstar kost *f* 4,25 en is in veel Routiers-bedrijven te koop.

TRUCKER 19 STICKER.

De stickers "Trucker 19" uitgegeven door de vervoersbond CNV ziet men steeds meer.
Er zijn al veel trucks en luxe-mobielen met zo'n plakker erop. Op de redactie hebben we er nog enkele voor de beroepschauffeurs.
Stuur een aan jezelf geadresseerde envelop met postzegel In een aan ons geadresseerde envelop.
Links in de hoek vermelden: Trucker 19.
Stuur het op aan: "Truckstop"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.

kanters restaurant

RELAIS E10

"Truckstop voor chauffeurs"

afslag "Moerdijk-haven"
steenweg 2 moerdijk
tel.: 01683 - 310

DAG EN NACHT GEOPEND

BROADWAY TRADING COMPANY BV

TELECOMMUNICATION EQUIPMENT ETC.

SOMMERKAMP Shakespeare PALOMAR Skyline
ZETAGI MAJOR
MOELLER hmp
MIDLAND INTERNATIONAL STALKER
HY-COM SIRTEL
Hirschmann Pope FRITZEL
METZ
HOSIDEN hy-gain wipe
TURNER ASTATIC
avanti
stabo K40 JAWS PHILIPS
YAESU
MONACOR
PRESIDENT cuna

Wij hebben alles op het gebied van de 27 MHz

Ons ADRES: LARENSEWEG 223
Hilversum
tel: 035- 85 31 37 of 1 23 85
postbus 655 1200 AR
(bezoekers zijn ook s'avonds welkom!)

Zo, mag ik me even voorstellen? Ja, goed zo, ik ben de 001-mobiel en ga zo nu en dan mijn belevenissen met de bak neerpennen voor dit wondermooie tijdschrift.
Laat Uw vrienden er ook maar eens een abonnement op nemen. Ze hoeven hem niet elke maand van U te lenen.

ALCOHOL.

Twee dingen zijn leuk om te vertellen over de afgelopen weken. Toevalligerwijs zijn ze beide in dezelfde lokatie gebeurd. Het ene verhaal is leuk maar het andere heeft een trieste ondergrond. Daar beginnen we dan maar mee.
Zoals gewoonlijk erg vroeg vertrok ik van Breda, Mijn basis, naar Etten-Leur om een collega op te halen die naar zijn truckje in Arnhem moest.
Ik kom vanaf de rijksweg naar Etten-Leur toe en zie daar 20 meter voor de parallelweg een mooie mercedes staan. (personenwagen). De chauffeur zit erin en ik dacht die kijkt op de kaart. Zijn gezicht was naar beneden gewend. Rijkelijk vroeg om op een kaart te kijken, het was immers pas 5.45 uur, maar ja.
Ik haal mijn collega op en als ik om 6.00 uur weer op dezelfde plek arriveer staat hij er nog. Ik stop en kijk eens door de ruit naar binnen. De chauffeur hing wezenloos in zijn stoel. Ik was met het verkeerde been uit bed gestapt en had mijn stoute schoenen nog niet aangetrokken.
Daarom liet ik de man maar rustig zitten. Dood is dood en dan is er toch niets aan te doen. Als hij sliep, dan maakte de politie hem maar wakker. Ik zette de wagen in de berm en gaf een noodoproep op 14 en 9. Niets stand-by. Dan voel je hoe vroeg je altijd vertrekt 's morgens! Op 20 waren twee stations in QSO die gelukkig direct reageerden op mijn "break". Station "Chimpansee" uit Breda nam de call op en na het een en ander genoteerd te hebben, belde hij de alarmcentrale 0011.
Na een tijdje wachten, het leken wel uren, kwam de Ettense politie. Een Ettens station had de scanner aangezet en vertelde ons dat ze al onderweg waren. Twee stoere jonge verse politieschoolagenten stapten uit. De grootste klopte voorzichtig op de ruit van de auto. Opende daarna nog voorzichtiger, het zal je baan wezen, het portier. Helemaal wakker was ik ook niet dus besefte niet zo snel welke mij o zo bekende geur tot mijn neus door drong. Toen de agent de man aan zijn schouder begon te sleuren gingen zijn ogen open.
Op hetzelfde moment wist ik het...... Alcoholreuk.
De spanning viel weg bij de wetsdienaars.
Inmiddels kwam een tweede politiewagen vol gas de bocht om. Een van de eerder gearriveerde agenten hing op het dak van de mercedes en maakte een bekend gebaar naar de aankomende collega.
(Doen: Plaats Uw elleboog op een tafel of ander redelijk vlak voorwerp. Steek Uw hand recht omhoog. Open Uw duim en wijsvinger ongeveer 8 cm. De wijsvinger iets krommen alsof U een rond voorwerp omvat, b.v. glas. Vervolgens beweegt U, Uw hand van de rechte stand naar Uw mond. Dit herhaalt U vier keer. Dit gebaar maakte dus de agent).
Wat er verder gebeurde weet ik niet. We hadden al bijna 20 minuten vertraging en vol gas vertrokken we naar Arnhem. Bij het passeren van Breda konden we nog snel de "Chimpansee" bedanken en hem de afloop mededelen.
Bij deze wil ik ook nog die stations bedanken die op dat moment stand-by waren en de frequentie vrijlieten. Een vriendelijke groet speciaal voor de amateur van jeugdige leeftijd, die enthousiast brulde: "Zeg 001, dat is mijn tweede ontvangen noodoproep op 27 Mc al". Gefeliciteerd knul.

VOSSENJACHT.

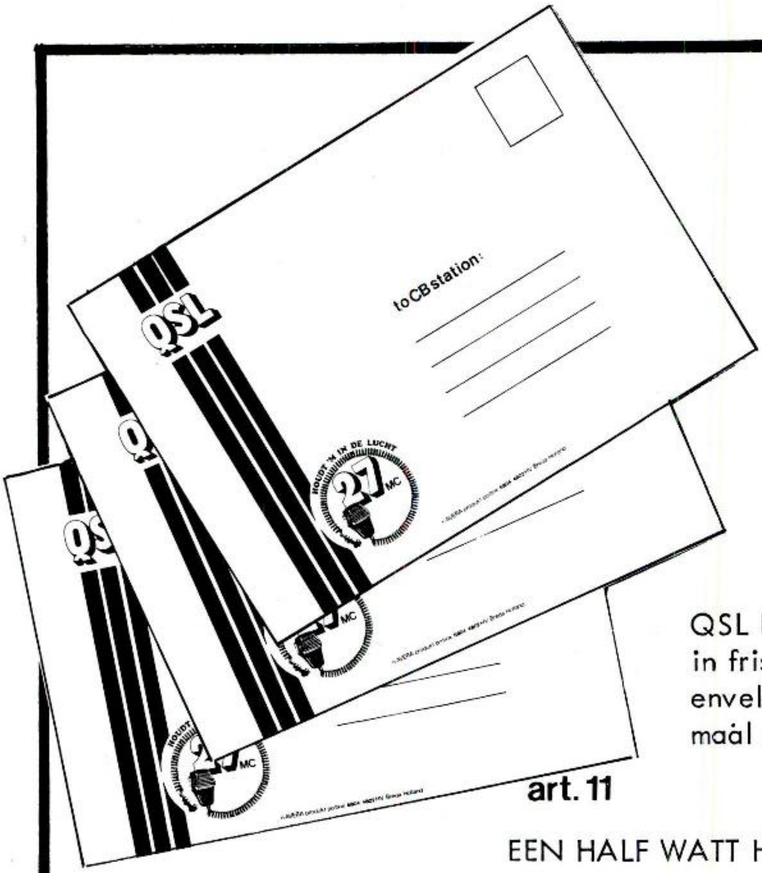
Zondag 18 mei was er in de lokatie Etten-Leur een vossenjacht. De organisator was de ELCA. De Etten-Leurse Communicatie Amateurs. Deze jonge vereniging organiseerde hun eerste vossenjacht en hij ging bijzonder goed.
Wat nieuw voor mij was, dat er gebruik werd gemaakt van 3 posten en een vos. Niet enkel de vos diende uitgepeild te worden, ook de posten.
De posten kon men aanroepen en die kwamen dan retour. Het gevolg was dat iedereen riep, de post konstant terug riep en na afloop een dikke strot had. Bij elke post stond een stempelaar(ster) die de deelnemerskaart afstempelde. Men moest de posten op nummer afwerken. Bij het vinden van post 1 kreeg men ook gelijk het kanaal van post 2 door en zo ging het door naar vier.
Het grote voordeel hiervan is dat men echt een hele tijd "zoet is". Het zijn immers 4 vossen om op te sporen.
Bij een groot deelnemersveld zoekt men niet allemaal naar dezelfde vos, wat vaak opstoppingen geeft e.d. Nadeel is dat er veel meer medewerkers nodig zijn. En men houdt 4 kanalen bezet. Als de hele lokatie meedoet is dat echter geen bezwaar. Dan is er immers rust genoeg.
Het grootste nadeel is wel dat men bij het zoeken naar b.v. post 2, post 4 reeds ontdekt.
Heeft men dan post 3 gevonden, dan rijdt men direkt naar post 4 en haalt zo wel de tijd onredelijk snel op.
Dat ondervonden wij ook, (001 en 019). We waren eerste bij post 2, tweede bij 3, maar de vierde post waren we vijfde ook al hadden we die tamelijk snel gevonden. Dat kwam inderdaad doordat de post 4 reeds gezien was door enkele andere stations.
We hoefden niet helemaal met lege handen naar huis te gaan. Men had 4 bekers, een eerste, tweede en derde prijs en een pechprijs. Maar omdat niemand pech gehad heeft, auto total-loss e.d., kregen wij als vierde in het klassement de beker.

Dat was het dan voor deze maand, mocht je me een keer horen en kunnen we elkaar ontmoeten, dan heb ik altijd wel een QSL of sticker bij. Geef dus gerust een break als ik voorbij tuf. Het is mogelijk dat ik zo laat ben dat ik geen tijd heb om te stoppen, maar dan denk je maar volgende keer beter.
En dat hopen velen van mijn geschrijf misschien ook wel......

P.S.: Reageren kan altijd via de redactie:
"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.

art. 10 **fraaie stempels**

SLECHTS **14.-**
+ f 2.00 porto



QSL ENVELOPPEN
in frisse oranje/zwarte bedrukking deze enveloppen maken Uw QSL post pas helemaál af ! 100 stuks voor f 10.=
+ f 2.50 porto

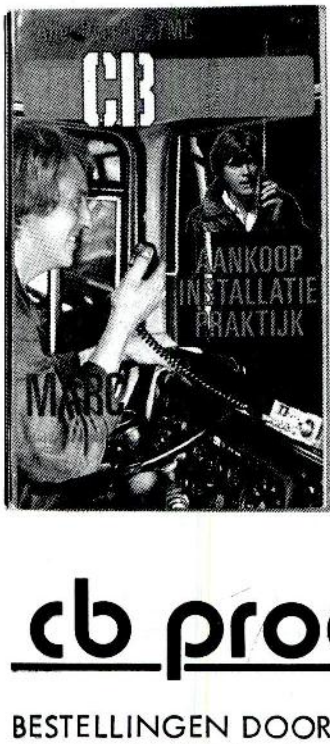
art. 11

EEN HALF WATT HEEL WAT !

een compleet overzicht van de MARC met informatie over de apparatuur, antennes en meetinstrumenten. Het installeren van de apparatuur, taalgebruik en de daarbij behorende codes. Etc.

f 15.= + f 2.50 porto

art. 12



HET CB HANDBOEK

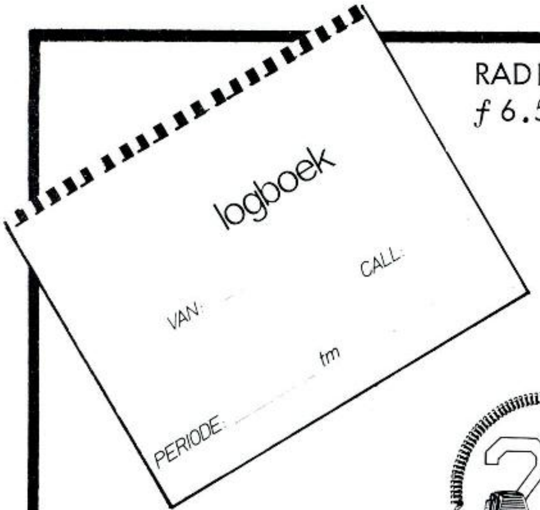
Een compleet handboek dat je volledig wegwijs maakt op de Burgerband MARC, CB, 27 MC het maakt niets uit hoe je het noemen wilt ....

f 19.90 + f 2.50 porto

art. 13

cb products

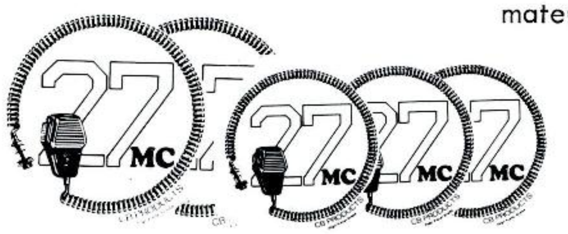
BESTELLINGEN DOOR STORTING
OP POSTGIRO NUMMER 39 32 925
t.n.v. CB-PRODUCTS - BREDA



RADIO LOGBOEK
f 6.50 (artnr. 2)

bestel nu uw eigen 27 MC - 'Houdt 'm in de lucht' T-shirt

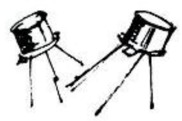
T - SHIRTS *f* 17.75
maten S/M/L/XL
(artnr. 3)



SET STICKERS
2 Grote + 3 Kleine *f* 5.= (artnr. 4)

QSL KAARTEN
per pakje van 100 stuks
f 10.= (artnr. 1)

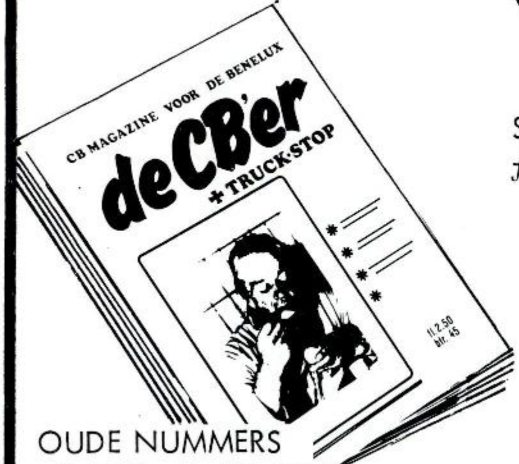
cb products



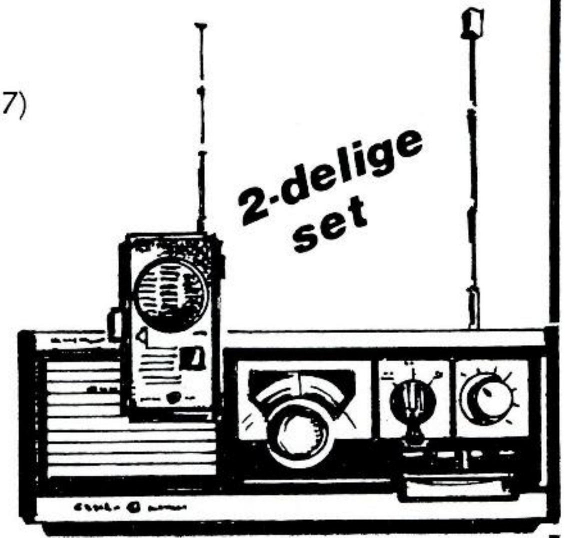
TRANSISTORS
2 SC 1307 *f* 15.=
2 SC 1306 *f* 14.=

IC's
BA 521 *f* 17.50
UPC 1156 *f* 17.50
TA 7205P *f* 17.50

STEMPELS CBI
f 17.= (artnr. 7)



OUDE NUMMERS
vd "CB er" *f* 2,50
(artnr. 9)
Jaargang 3
Nr. 3-4-7-8-9



BESTELLINGEN DOOR STORTING
OP POSTGIRO NUMMER 39 32 925
t.n.v. CB-PRODUCTS - BREDA

Bij storting artikelnummer vermelden en bij de T-shirts ook de maat.

ALLEEN VOOR EXPORT
GENERAL ELECTRIC
AM - RADIO
CB - ONTVANGER
en 49 MC Walkie Talkie
f 109.= (artnr.8)

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

SPECIALE AANBIEDING

tot 1 juli

FORMAC 2x80 AM/FM

10 Watt

nu............Fl. 249,-

de bak voor de vakantie!!!!!!

Basisantenne 5/8 golf met 4.17 db gain Fl. 119,-

K 40 antenne Fl. 129,-

K 40 microfoon Fl. 129,-